

ASSOCIATION PROFESSIONNELLE
DES INGÉNIEURS DES PONTS ET CHAUSSEES & DES MINES

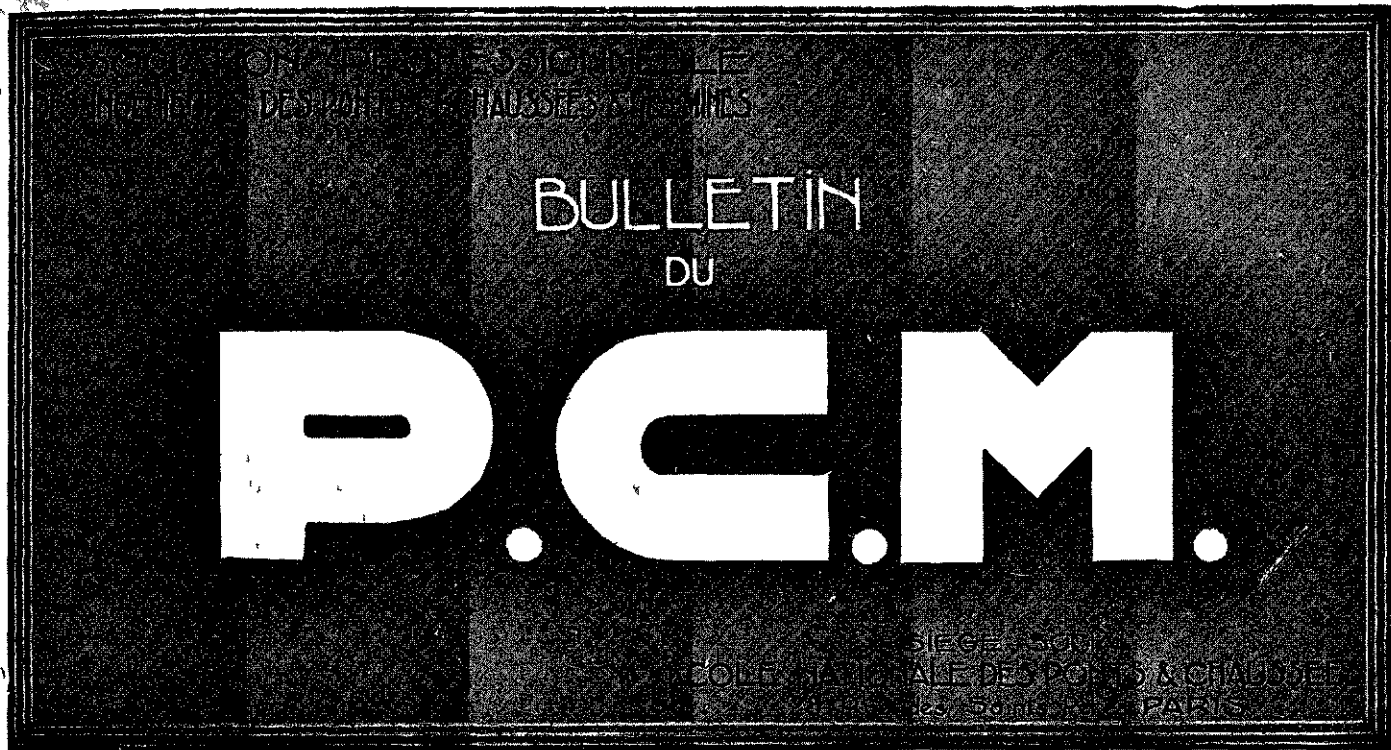
BULLETIN
DU

P.C.M.

SIÈGE SOCIAL
ÉCOLE NATIONALE DES PONTS & CHAUSSEES
28, Rue des Saints Pères PARIS



PONT PROVISOIRE SUSPENDU DE DECIZE SUR LA LOIRE NAVIGABLE, EN COURS DE MONTAGE



Service Publicité : J. ARNAUD, 40, rue Louis Blanc, Paris 10^e. — Tél. : Nord 18-35

SOMMAIRE

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DE 1948 :

Convoocation	2
Elections	2
Dîner du P.C.M.	3
Tournées du P.C.M.	4

PROCES-VERBAUX DES REUNIONS DU COMITE DU P.C.M. :

Séance du 2 février 1948	5
--------------------------------	---

PROCES-VERBAUX DES REUNIONS DU SOUS-COMITE DE LA SECTION PONTS ET CHAUSSEES DU P.C.M. :

Séance du 2 février 1948	8
--------------------------------	---

L'INSTITUT TECHNIQUE DES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES (I.T.A.P.)

.....	9
-------	---

REGLASSEMENT

.....	10
-------	----

SYNDICATS D'INGENIEURS DES PONTS ET CHAUSSEES ET DES MINES :

Syndicat Général des Ingénieurs des Ponts et Chaussées	11
Syndicat Chrétien des Ingénieurs des Ponts et Chaussées	11

NOTE TECHNIQUE :

Pont provisoire suspendu sur la Loire à Decize : Utilisation de ponts démontables du Génie Français dits « Ponts de l'avant » pour franchir des brèches de 60 mètres	14
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

BEAUNIER Louis-Antoine, Ingénieur au Corps des Mines, Créateur de la prospérité de la Sarre

DEMANDES ET EMPLOI VACANT D'INGENIEURS DES PONTS ET CHAUSSEES

MESSE PASCALE DE L'ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES

FIANÇAILLES, MARIAGE, DECES

ABONNEMENTS COLLECTIFS EN 1948

BIBLIOGRAPHIE : Construction des Ponts

AVIS IMPORTANT : PAIEMENT DES COTISATIONS DE L'EXERCICE 1948

Liste des Membres des Corps des Ponts et Chaussées et des Mines

BULLETINS DE VOTE



Assemblée Générale ordinaire de 1948

Convocation

Le Comité d'Administration du P.C.M. informe les Camarades que l'Assemblée Générale Ordinaire de 1948, prévue par l'article 20 des statuts de l'Association, aura lieu le dimanche 14 mars 1948, à *Quatorze heures précises*, dans un amphithéâtre de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, 28, rue des Saints-Pères, à Paris (7°).

L'ordre du jour est le suivant :

- Rapport moral du Président,
- Rapport financier du Trésorier,
- Renouvellement du tiers sortant du Comité,
- Questions diverses.

Tous les membres du P.C.M. sont priés d'assister à cette Assemblée, pour laquelle *il ne sera pas envoyé d'autre convocation que la présente.*

*
**

Elections

Section PONTS ET CHAUSSÉES

Aux termes de l'article 10 des statuts, il doit être procédé, pour la Section PONTS ET CHAUSSÉES, à l'élection de :

— 4 *Délégués Généraux*, en remplacement de MM. AUBRIOT, GENET, MACAREZ et OLIVESI ;

— 5 *Délégués de Groupe*, en remplacement de MM. CACHERA, GUERBIGNY, ISSARTE, JACQUINOT et VAUTHIER, Délégués respectivement des Groupes d'Orléans, Afrique du Nord et Nancy.

De plus, c'est par erreur que, en raison de la création des Sections Ponts et Chaussées et Mines, il n'a été procédé, en 1947, au remplacement que de 3 Délégués Généraux, sur 4 sortants ; il convient donc d'élire un Délégué Général supplémentaire, qui pourra être *en activité de service ou non, mais ne pourra pas être un retraité.*

Enfin, il y a lieu de remplacer, comme Délégué du Groupe de Paris, M. ARRIBEAUTE, démissionnaire, en raison de son changement de résidence en dehors du territoire de ce Groupe.

Les élections porteront donc en 1948 sur :

— 5 Délégués Généraux, dont deux résidant à Paris ;

— 6 Délégués de Groupe, dont trois pour le Groupe de Paris et un pour chacun des Groupes d'Orléans, Afrique du Nord et Nancy.

Section MINES

Aux termes de l'article 10 des statuts, *deux membres en activité de service* du Sous-Comité de la Section Mines doivent être renouvelés en 1948 ; le sort a désigné, pour ce renouvellement, MM. BOUILLOT et DONTOT.

Candidatures

La liste des candidatures reçues pour les élections sus-visées du 14 mars 1948 est la suivante, les candidats étant classés en candidats sortants et candidats nouveaux et rangés, dans chaque catégorie, par grade et ancienneté dans le grade, avec, au regard de chaque nom, pour les candidats aux postes de Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées, la date de réception de leur candidature par le Secrétariat du P.C.M.

Election de 5 Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées

Candidats sortants

- MACAREZ, Ingénieur en Chef à Paris (21 janvier 1948).

Candidats nouveaux

- PELISSONNIER, Inspecteur Général à Paris (9 février 1948).
- CURET, Ingénieur en Chef à Pau (17 janvier 1948).
- BUTEAU, Ingénieur en Chef à Paris, Président du Syndicat Général des Ingénieurs des Ponts et Chaussées (9 février 1948).
- LAMOUREUX, Ingénieur en Chef à Lille (19 janvier 1948).
- ARRIBEAUTE, Ingénieur en Chef à Blois (9 février 1948).
- COINTÉ, Ingénieur en congé hors cadres à Paris (14 janvier 1948).
- GUEYDON DE DIVES, Ingénieur à Paris (22 janvier 1948).
- LONG-DEPAQUIT, Ingénieur à Evreux (22 janvier 1948).
- LEROY Léon, Ingénieur à Paris (19 janvier 1948).
- DESCHAMPS, Ingénieur à Mâcon (7 février 1948).
- POITRAT, Ingénieur à Strasbourg (19 janvier 1948).
- BOUZOUZ, Ingénieur à Fontainebleau (7 février 1948).

A élire, cinq Délégués, dont deux au moins résidant à Paris et dont un pourra ne pas être en activité de service, à l'exclusion d'un retraité.

Election de 3 Délégués du Groupe de Paris de la Section Ponts et Chaussées

Candidat sortant

— GUERBIGNY, Ingénieur en Chef à Versailles.

Candidats nouveaux

— BRUNOT André, Ingénieur en Chef à Paris.

— MARTIN Louis, Ingénieur en Chef à Paris.

A élire, trois Délégués.

Election de 2 Délégués de la Section Mines

— VAROQUAUX, Ingénieur des Mines à Nancy.

— , Ingénieur des Mines à

A élire, deux Délégués.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les Camarades trouveront à la page 47 du présent Bulletin, les listes détachables des candidatures reçues pour l'élection de :

— 5 Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées ;

— 3 Délégués du Groupe de Paris de la même Section ;

— 2 Délégués de la Section Mines,

Les Groupes d'Orléans, Afrique du Nord et Nancy doivent, avant le 14 mars 1948, procéder directement à l'élection d'un Délégué par Groupe.

Il est recommandé d'utiliser les listes sus-visées comme bulletin de vote pour l'élection :

1°. — Des 5 Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées ;

2°. — 3 Délégués du Groupe de Paris de la même Section ;

3°. — 2 Délégués de la Section Mines ;

Les Camarades intéressés sont invités :

— soit à adresser leur bulletin de vote par la Poste, de manière que ledit bulletin parvienne au Secrétariat du P.C.M. 28, rue des Saints-Pères, à Paris (7°), avant l'ouverture de l'Assemblée Générale ;

— soit à déposer ledit bulletin de vote sur le bureau du Comité avant l'ouverture de la dite Assemblée Générale.

Quel que soit le mode de remise adopté, il est rappelé que le bulletin de vote doit être placé sous double enveloppe : la première enveloppe renferme uniquement le bulletin de vote et ne doit porter aucune indication autre que celle de l'Association du P.C.M., de la nature et de la date des élections ; cette première enveloppe doit être placée dans une seconde enveloppe d'expédition au Secrétariat du P.C.M., sur laquelle chaque Camarade devra inscrire son nom, son prénom, sa résidence, son grade et sa signature.

Aucun autre papier ne doit être inséré dans la première ni dans la seconde enveloppe. Toutefois, le bulletin de vote pour les Délégués du Groupe de Paris pourra être mis dans la même enveloppe d'expédition que celui des Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées, chaque bulletin étant cependant mis dans une enveloppe spéciale close, avec indication de la nature de l'élection.

Il est rappelé que participent à ces élections tous les Camarades :

— faisant partie du P.C.M., appartenant au Corps des Ponts et Chaussées, pour l'élection des 5 Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées ;

— faisant partie du P.C.M., appartenant au Corps des Ponts et Chaussées, mais résidant seulement dans les départements d'Eure-et-Loir, Seine, Seine-et-Marne et Seine-et-Oise, pour l'élection de 3 Délégués du Groupe de Paris de la Section Ponts et Chaussées ;

— faisant partie du P.C.M. et appartenant au Corps des Mines pour l'élection de deux Délégués à la Section Mines.

N. B. — *Tous les Délégués sus-indiqués comme Délégués sortants sont rééligibles.*

Il est recommandé d'utiliser pour les votes les bulletins détachables insérés à la page 47 du présent Bulletin.

**

Dîner du P. C. M.

Continuant la tradition d'avant-guerre reprise l'an dernier, le P.C.M. organise, à l'occasion de son Assemblée Générale Ordinaire de 1948, un dîner.

Ce dîner aura lieu à la Maison des Mines et des Ponts et Chaussées, 270, rue Saint-Jacques, à Paris (5°), le dimanche 14 mars 1948, à 20 heures, sous la présidence de MM. les Ministres des Travaux Publics et des Transports et de l'Industrie et du Commerce. Tenue de ville.

Le prix du dîner est de 500 frs, vins et service compris.

Les adhésions au dîner devront parvenir au Secrétariat du P.C.M. le 8 mars 1948 au plus tard. Elles seront obligatoirement accompagnées du prix du dîner :

— soit en espèces ;

— soit en chèque bancaire barré, au nom de M. DELAYRE, Secrétaire Administratif du P.C.M., 28, rue Madame à Paris (6°) ;

— soit en chèque postal sur le compte 6098.77-Paris, au nom de M. DELAYRE, Secrétaire Administratif du P.C.M., 28, rue Madame, à Paris (6°).

Chaque convive recevra une carte d'admission qui sera demandée pour l'entrée au restaurant où aura lieu le dîner.

*

Tournée du P. C. M.

Suivant également les traditions d'avant-guerre, reprises l'an dernier, le P.C.M. organise pour 1948 deux tournées.

1°) TOURNÉE RÉGION PARISIENNE.

La première tournée aura lieu la veille de l'Assemblée Générale Ordinaire de 1948, c'est-à-dire le samedi 13 mars prochain, avec le programme suivant :

— départ du Ministère des Travaux Publics, 244, boulevard Saint-Germain, à Paris, par autobus spéciaux, à 14 heures précises ;

— visite des travaux de construction du passage souterrain de la Croix-de-Berny ;

— visite de la station d'essai à 400.000 volts de Chevilly (exposé par M. AILLERET, Professeur à l'École Nationale des Ponts et Chaussées) ;

— visite de la centrale électrique thermique d'Arrighi (Vitry-Sud) ;

— retour au Ministère des Travaux Publics vers 19 heures.

Le prix de la tournée est de 70 francs.

Les adhésions à cette tournée devront parvenir au Secrétariat du P.C.M., avec le prix de la tournée, pour le 8 mars 1948, dans les conditions sus-indiquées pour le dîner. Chaque participant recevra une carte d'admission, qui sera exigée pour l'accès à l'autobus.

2°) TOURNÉE SARRE, PALATINAT, RUHR, LUXEMBOURG.

Les études se poursuivent en vue de l'organisation d'une seconde tournée, pour le mois de

juin prochain. Les difficultés rencontrées dans cette étude ne permettent pas, au 24 février, de fixer le programme de cette tournée, dont les grandes lignes données dans le procès-verbal de la réunion du Comité du P.C.M. du 2 février 1948 subiront certainement des modifications.

Le grand nombre des adhésions reçues montre tout l'intérêt que suscite cette tournée ; mais le nombre des participants devant pénétrer dans la bi-zone est limité par les Autorités d'Occupation

Dès que les détails de la tournée seront arrêtés, il sera donné toutes indications utiles aux participants. Mais, dès à présent, les Sociétaires ayant donné leur adhésion de principe sont invités à se munir d'un passeport, qui est indispensable pour chaque participant, et à se mettre en mesure de faire parvenir les passeports au Secrétariat du P.C.M. avant le 1^{er} mai prochain, étant entendu que l'envoi des passeports constituera adhésion définitive. Aucun envoi de fonds ne devra être fait avant que le Secrétariat du P.C.M. ait fait connaître la somme à consigner.

Il est demandé, par ailleurs, au Ministère des Travaux Publics que la durée du voyage ne soit pas comprise dans le congé annuel et que le voyage jusqu'à Metz puisse être inclus dans les frais de déplacements.

N. B. — Il est rappelé que, conformément à l'article 30 du Règlement Intérieur du P.C.M., les Sociétaires peuvent, sous leur responsabilité et à leurs frais, se faire accompagner par leur famille (femme, enfants, petits-enfants) dans les tournées du P.C.M.

Cette faculté comporte donc, pour chaque Sociétaire accompagné, l'obligation de payer, au prix consenti pour le Sociétaire lui-même, le prix de la place occupée par chaque personne qui l'accompagne, le Secrétariat du P.C.M. faisant le nécessaire pour tous les participants à la tournée, sans exception.

Pour téléphoner au Secrétariat du P.C.M., demander : LITTRÉ - 93.01

PROCÈS-VERBAUX DES RÉUNIONS DU COMITÉ

Séance du Lundi 2 Février 1948

Le Comité du P.C.M. s'est réuni le lundi 2 février 1948, au Ministère des Travaux Publics à Paris, sous la présidence de M. BRINGER, Président.

Etaient présents : MM. BRINGER, CACHERA, CASARD, CONCHE, COR, COURBON, COUTEAUD, DAUVERGNE, DOLLET, DORCHE, DUBROCA, DURAND-DUBIEF, GENET, GUERBIGNY, ISSARTE, LE BESNE-RAIS, LORIFERNE, MACAREZ, MORISSON, ROQUES, SAMUEL-LAJEUNESSE, et VAUTHIER.

Absents excusés : MM. ARRIBEHAUTE, DUMARD, JACQUINOT et RENOUX.

Assistaient à la séance : MM. BUTEAU, René DURAND, Jean-Claude LEGRAND, Louis MARTIN et VIELLIARD.

La séance est ouverte à 9 heures 45.

1°) APPROBATION DU P V DE LA DERNIÈRE SÉANCE.

Le texte du Procès-verbal de la séance du lundi 5 janvier 1948 a été adressé aux membres du Comité.

M. CACHERA signale que les membres du Groupe d'Orléans qu'il représente se sont plaints de la trop grande concision de ce texte ; il ne leur est ainsi pas possible de se rendre compte de l'importance et du détail des questions traitées par le Comité.

Le Président fait remarquer que, d'une part il est difficile de donner le détail des discussions ; que, d'autre part, il pourrait y avoir des inconvénients à faire état de certains points de vue ou de certains renseignements officiels ; enfin que les questions importantes font l'objet d'insertions spéciales dans le Bulletin du P.C.M. Il est entendu cependant que, dans l'avenir, les procès-verbaux des séances seront détaillés dans toute la mesure du possible ; en particulier la question des abonnements collectifs fera l'objet d'une note donnant tous renseignements complémentaires utiles.

Sous le bénéfice de ce qui précède, le texte proposé pour le procès-verbal de la séance du 5 janvier 1948 est adopté.

2°) FUSION D'EQUIPES.

Sur la proposition du Président, le Comité décide de fusionner en une seule les Equipes Per-

sonnel, Traitements et Fonction Publique, dont les études sont étroitement liées. M. VIELLIARD serait le rapporteur de la nouvelle Equipe ainsi constituée.

3° RECLASSEMENT.

a) M. BRINGER indique que, depuis la dernière séance du Comité, la question du reclassement a été réglée par le décret publié au Journal Officiel du 14 janvier. Malheureusement, les décisions prises ne répondent pas aux revendications de nos Corps : les Ingénieurs en Chef des Ponts et Chaussées sont classés seulement aux échelles 500-650 au lieu de 550-675 demandés (et alors que les Ingénieurs en Chef Militaires commencent à 550) ; d'autre part, les précisions données en renvoi pour les Ingénieurs Ordinaires, tant avant réforme qu'après réforme, ne peuvent donner satisfaction. Pour les Inspecteurs Généraux, M. BRINGER indique que la question n'est pas réglée : une classe unique à 780 serait envisagée pour tous les grands Conseils, mais il y aurait des difficultés d'application pour l'Inspection des Finances, qui n'a pas de grade intermédiaire entre l'Inspecteur et l'Inspecteur Général.

MM. BRINGER et MACAREZ rendent compte que, juste avant le Conseil de Cabinet du 13 janvier, ils ont pu avoir le 12 une audience de M. BIONDI, Secrétaire d'Etat à la Fonction Publique. (M. DAUVERGNE n'a pu y assister par suite d'un malentendu dans le rendez-vous). M. BIONDI avait laissé entendre qu'il serait très difficile d'obtenir, pour les Ingénieurs en Chef, à la fois 550 comme base et 675 comme sommet ; il semblait en résulter logiquement que nous conservons les plus grandes chances d'obtenir soit 500-675, soit 550-650. Il est extrêmement regrettable que les résultats publiés aient été inférieurs à ce que le Ministre avait paru juger possible.

M. DAUVERGNE signale que le Ministre de l'Industrie et du Commerce a réagi immédiatement et a écrit à la Présidence du Conseil qu'il n'acceptait pas les coefficients publiés le 14 janvier.

Finalement, il est décidé qu'une intervention énergique sera faite auprès du Ministre des Travaux Publics et du Ministère de l'Industrie et du Commerce pour protester contre le reclassement des Ingénieurs des Ponts et lui demandant d'intervenir auprès de la Présidence du Conseil

pour revenir sur les décisions prises. MM. DAUVERGNE, MACAREZ, VIELLIARD et FISCHESSEUR prépareront la lettre à adresser aux Ministres, et dans laquelle on insistera d'une part sur les échelons obtenus par les Ingénieurs Militaires, d'autre part sur l'opportunité du mélange des traitements avant et après réforme.

b) M. FISCHESSEUR attire l'attention sur la nécessité de suivre de près avec la Direction de la Fonction Publique la question des primes de rendement prévues au Statut Général de la Fonction Publique. M. MACAREZ indique qu'un texte spécial est actuellement en préparation pour les primes de rendement sous le régime actuel (Ordonnance de 1945) des Ingénieurs des Ponts détachés au Ministère de l'Industrie et du Commerce et demande l'accord du Comité, qui le lui donne, sur cette action spéciale. M. VIELLIARD souligne que nous avons des arguments très forts dans cette question des primes de rendement, du fait d'une part des travaux de l'Air, d'autre part de la loi en préparation sur la réforme des finances locales.

c) M. BRINGER indique, comme suite à la discussion lors de la dernière séance, que le Ministre des Travaux Publics a écrit, le 20 janvier 1948, au Ministre des Finances pour demander un relèvement du crédit des primes de rendement dans le régime actuel (cette lettre sera insérée dans le Bulletin). Le Ministre des Finances aurait indiqué que la question intéressait différents Corps de Fonctionnaires et qu'une décision à ce sujet serait prise par un Conseil de Cabinet. Le Comité décide qu'une démarche sera faite à ce sujet auprès de M. BOURGES-MAUNOURY, Secrétaire d'Etat au Budget, par M. BRINGER, accompagné de MM. MACAREZ et FISCHESSEUR. Il est signalé à ce sujet que le crédit des primes de rendement a été de 90 millions en 1947 alors qu'il est rentré environ 300 millions dans les caisses de l'Etat.

4° FRAIS DE DÉPLACEMENTS.

M. BRINGER annonce que le Ministère des Travaux Publics a demandé au Ministère des Finances le relèvement du taux des frais de déplacements. Mais, en dehors de la simple question de revalorisation, la question de répartition des fonctionnaires entre groupes se pose également ; il serait normal à ce sujet qu'un Ingénieur Ordinaire ait droit à une couchette et l'Ingénieur en Chef à un wagon-lit. Une note sera envoyée à la Direction du Personnel sur cette question des Groupes.

Enfin, M. CACHERA insiste à nouveau sur la nécessité d'obtenir rapidement un relèvement du taux kilométrique de remboursement des voitures personnelles, les kilomètres à taux élevé étant payés dans la première partie de l'année (Comité de Rédaction désigné à la dernière séance).

5°) RESTRICTIONS DE L'EMPLOI DES VOITURES AUTOMOBILES.

Le Comité prend acte d'une communication de son Président, signalant que les pourparlers en cours au sujet de la restriction de l'emploi des voitures automobiles paraissent évoluer dans un sens favorable à la position prise à ce sujet par le P.C.M.

6°) TOURNÉES DU P.C.M.

M. COR rend compte des travaux de l'Equipe Tournées pour l'organisation des tournées du P.C.M. en 1948.

Une première tournée aura lieu la veille de l'Assemblée Générale Ordinaire de 1948, c'est-à-dire le samedi 13 mars prochain, dans la Région Parisienne. Le Bulletin du P.C.M. a déjà publié le programme de cette tournée, dont le prix est de 70 frs, programme qui sera le suivant :

— départ du Ministère des Travaux Publics en autobus spéciaux à 14 heures ; visite des travaux du passage souterrain de LA CROIX-DE-BERNY ; visite de la station d'essai à 400.000 volts de CHEVILLY (exposé par M. AILLERET, Professeur à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées) ; visite de la centrale électrique thermique d'ARRIGHI (Vitry-sud) ; retour au Ministère des Travaux Publics pour 19 heures.

Une seconde tournée est à l'étude pour le mois de juin prochain. L'état d'avancement actuel de cette étude permet de fixer les grandes lignes de cette tournée, qui s'effectuerait en autocar au départ de Metz avec retour à Metz. Le coût de cette tournée, d'une durée de 7 jours, paraît devoir être de l'ordre de 7.000 francs, non compris les parcours en chemin de fer Paris-Metz-Paris, avec le programme probable suivant :

— 1^{re} journée : arrivé le matin à Metz par un train de nuit pris un dimanche soir à Paris ; visite de Metz ; départ pour la Sarre ; visite de mines ; coucher en Sarre.

— 2^e journée : Sarre-Petersberg par Coblenze, Mayence, le Rhin ;

— 3^e journée : Petersberg, Cologne (ponts de Cologne, mines de lignite), retour à Petersberg ;

— 4^e journée : pour les Ingénieurs seulement : Petersberg-Ruhr (visites de mines et usines), retour à Petersberg ;

— 5^e journée : Petersberg, Duisbourg, Ruhrort (visites des ports, autostrades), retour à Petersberg ;

— 6^e journée : Petersberg, Bernkastel, Trèves ;

— 7^e journée : Trèves, Luxembourg, Metz, retour à Paris par un train du soir.

Les difficultés restant à aplanir résident dans les possibilités de logement et l'état de viabilité des routes ; des renseignements définitifs sont encore attendus à ce sujet.

D'autre part, il sera nécessaire de limiter l'effectif. Mais, si le nombre des adhérents est plus élevé, on pourra envisager de faire deux voyages successifs.

Enfin, il sera demandé au Ministre des Travaux Publics :

1°) que la durée du voyage ne soit pas comptée dans le congé annuel ;

2°) que le voyage jusqu'à Metz puisse être inclus dans les frais de déplacement.

Le Comité approuve ces dispositions.

7°) DINER DU P.C.M.

Le Comité arrête la liste des invitations à faire pour le dîner du P.C.M. du dimanche 14 mars 1948.

8°) BULLETIN DU P.C.M.

M. PROT rend compte de la situation financière du Bulletin du P.C.M. pour l'Exercice 1946-47. Au cours de cet exercice, douze numéros ont été publiés ; les dépenses d'édition se sont élevées à

586.803 fr.

les recettes de publicité et subventions à

259.823 fr.

soit une dépense nette de

326.980 fr.

ce qui donne un prix de revient de 27.000 fr. environ par numéro (et de 20 fr. par numéro et par membre du P.C.M.).

Il y a lieu d'observer que les recettes de publicité sont, pour l'ensemble de l'Exercice, supérieures aux dépenses correspondantes et que non seulement, par conséquent, il n'en résulte aucune charge pour le budget du P.C.M., mais qu'au contraire ce dernier en retire un léger bénéfice.

Compte tenu des hausses sur les prix d'édition et de la période d'instabilité économique actuelle, M. PROT juge prudent de prévoir, pour l'Exercice 1948, une dépense totale de 400.000 fr. pour 10 numéros.

Après examen, le Comité approuve cette proposition, dont le Trésorier est invité à tenir compte dans le bilan à établir pour la prochaine réunion, en vue de la fixation du montant des cotisations de l'Exercice 1948.

La séance, levée à midi 10, est reprise à 15 h. 30.

9°) DOCUMENTATION TECHNIQUE.

Le Comité décide que le rapport établi par M. SIEGFRIED et relatif à la documentation technique, sera remis à tous ses membres, en vue de son examen lors de la prochaine réunion.

10°) STATUT DES INGÉNIEURS.

M. BRINGER fait connaître que M. VINCENT a été chargé, par la Direction du Personnel, de reprendre la question du statut des Ingénieurs des Ponts ; M. VINCENT se propose d'entreprendre cette étude sur la base du projet précédemment examiné par le Comité du P.C.M. afin que les Comités Techniques Paritaires en cours de formation puissent travailler utilement cette question dès qu'ils seront constitués. Il est entendu que la nouvelle Equipe fusionnée (Traitement, Personnel, Fonction Publique) suivra la question en liaison avec M. VINCENT.

Le Comité fait un tour d'horizon sur les points principaux intéressant notre statut.

Tout d'abord, la mise en disponibilité, limitée à une durée de trois mois non renouvelable par le Statut Général, doit être portée au moins, en raison de nos fonctions techniques, à trois ans renouvelable, comme il a été demandé par le Corps des Mines.

Ensuite la question de l'avancement apparaît primordiale ; les Ingénieurs des Mines sont actuellement Ingénieurs en Chef à 32 ans, alors que dans les Ponts et Chaussées on ne passe Ingénieur en Chef qu'à plus de 40 ans. De même, M. COR signale l'impossibilité, pour certaines promotions d'atteindre le grade d'Inspecteur Général. Il est fait observer à ce sujet que certaines comparaisons sont dangereuses, les disproportions pouvant varier largement suivant les promotions et les circonstances. La disposition de l'article 51 du Statut Général (avancement comparable dans les diverses Administrations) apparaît ainsi comme très délicate à respecter. A ce sujet, il est procédé à un échange de vues sur divers points : dissociation du grade et de la fonction, classes exceptionnelles, dispositions spéciales en faveur de certaines promotions, titre d'Ingénieur en Chef conféré à des Ingénieurs qui ne seraient pas Chefs de Service, Ingénieurs en Chef nommés Inspecteurs Généraux en conservant

leur Service, incidence des Ingénieurs coloniaux sur l'avancement.

Le Comité invite l'Equipe fusionnée à suivre attentivement la question.

La séance est levée à 16 heures 15, étant entendu que la prochaine réunion aura lieu le lun-

di 23 février 1948, en deux séances, l'une à 9 heures 30, l'autre à 15 heures 15.

Le Secrétaire,
DURAND-DUBIEF.

Le Président,
R. BRINGER.

PROCÈS-VERBAUX DES RÉUNIONS DU SOUS-COMITÉ de la Section " PONTS ET CHAUSSÉES "

Séance du Lundi 2 Février 1948

Le Sous-Comité de la Section Ponts et Chaussées du P.C.M. s'est réuni le lundi 2 février 1948, au Ministère des Travaux Publics, à Paris, sous la présidence de M. BRINGER, Président.

Etaient présents : MM. BRINGER, CACHERA, COR, COUPEAUD, DUBROCA, DURAND-DUBIEF, GENET, GUERBIGNY, ISSARTE, LORIFERNE, ROQUES et VAUTHIER.

Absents excusés : MM. ARRIBEHAUTE, CONCHE, DUMARD JACQUINOT et RENOUX.

La séance est ouverte à 16 heures 20.

1°) ADOPTION DU P. V. DE LA PRÉCÉDENTE SÉANCE.

Le texte du procès-verbal de la séance tenue le lundi 5 janvier 1948 par le Sous-Comité a été adressé aux membres de celui-ci.

M. CACHERA renouvelle les observations qu'il a faites à propos du procès-verbal de la réunion tenue le même jour par le Comité du P.C.M.

Sous le bénéfice de ce qui a été dit à ce propos, le texte du procès-verbal en cause est adopté.

2°) SUPPRESSION DU GÉNIE DE L'AIR.

M. BRINGER indique que la Direction du Personnel a communiqué au P.C.M. un projet de décret relatif à l'intégration des Ingénieurs des Bases Aériennes dans les cadres des Ponts et Chaussées, et pris en application de l'article de la loi des Finances d'août 1947 portant suppression du Génie de l'Air ; il signale que l'avis du P.C.M. sur ce projet de décret a été demandé, dans un délai de trois semaines, par une lettre du 23 janvier 1948. Il demande à l'Equipe Personnel-Statut d'examiner rapidement cette question.

M. GENET souligne que la question se présente ici de façon tout autre que pour le recrutement exceptionnel. Il s'agit en effet de l'intégra-

tion, dans le Corps des Ponts et Chaussées, d'un certain nombre d'Ingénieurs des Bases Aériennes, en contre-partie de la suppression du Génie de l'Air et du report de ses fonctions aux Services des Ponts et Chaussées. L'opération est donc plutôt à comparer avec la fusion du Service Vicinal en 1941. Le projet de décret sera examiné par l'Equipe en conséquence.

3°) ENQUETE SUR LE FONCTIONNEMENT DU SERVICE ORDINAIRE DES PONTS ET CHAUSSÉES.

M. BRINGER a reçu une lettre de M. DU CHAFFAUT, Inspecteur des Finances, demandant des renseignements en vue d'une enquête sur le fonctionnement du Service Ordinaire des Ponts et Chaussées. Il rend compte de l'entretien qu'il a eu à ce sujet avec M. DU CHAFFAUT, entretien au cours duquel il a, sans engager le P.C.M., fourni divers renseignements de fait, indiquant notamment que les Ingénieurs des Ponts et Chaussées chargés du Service Ordinaire ont réussi, depuis 1914, à faire face à des tâches considérablement accrues sans augmentation de leurs effectifs et que cela peut suffire à juger de la solidité et de la souplesse de l'organisation de nos Services

M. GENET fait connaître qu'il a eu aussi un entretien avec M. DU CHAFFAUT, dont l'enquête paraît porter sur les effectifs, les anomalies locales existant dans certains Services, les modifications consécutives à la fusion du Service Vicinal, sans qu'une modification de la structure des Services soit engagée.

Le Sous-Comité approuve la position prise par son Président et fait confiance à M. GENET pour suivre la question, le cas échéant.

4°) DÉCONCENTRATION ADMINISTRATIVE.

M. BRINGER fait connaître qu'il a reçu une lettre de M. MECHIN, signalant que M. HUGUES, Dé-

puté et Conseiller Général des Alpes-Maritimes se proposait de combattre les travaux de la Commission Interministérielle de Déconcentration Administrative qui prévoient le transfert d'une partie des pouvoirs du Préfet au Président du Conseil Général et d'une partie des délégations de l'Ingénieur en Chef au Préfet.

M. COUTEAUD propose de désigner, dans le Groupe de Marseille, une Sous-Commission locale, qui pourrait prendre contact avec M. HUGUES et étudier l'affaire. MM. CACHERA et BRINGER ne pensent pas que cette solution soit pratique.

Après échange de vues, le Sous-Comité décide de demander à M. Roger RENAULT de suivre cette question avec l'intéressé, pour ce qui concerne la défense des pouvoirs de l'Ingénieur en Chef.

5°) RÉMUNÉRATION DES TRAVAUX POUR LES COLLECTIVITÉS LOCALES.

M. BRINGER informe le Sous-Comité qu'un Conseil de Cabinet a donné son accord de principe pour la constatation de la nullité de la loi du 5 octobre 1941 et le rétablissement des honoraires. Le Gouvernement va, en conséquence, déposer sur le bureau de l'Assemblée un projet de loi autorisant les fonctionnaires des Ponts et Chaussées à percevoir une rémunération pour le concours apporté par eux aux travaux des Collectivités locales. La Direction du Personnel au Ministère des Travaux Publics prépare actuellement ce projet de loi, qui prévoit que les moda-

lités de cette rémunération seront fixées par des arrêtés interministériels ; étant donné l'urgence, le texte a été soumis par M. B. RENAUD à M. BRINGER et à M. LABRO, Secrétaire du Syndicat des Ingénieurs T.P.E., qui ont donné leur accord après examen de détail du dit texte.

Le Sous-Comité invite l'Equipe Traitements à suivre la question de très près.

6°) RÉMUNÉRATION DES TRAVAUX POUR LE M.R.U.

Le Président signale qu'une circulaire ministérielle du 13 janvier 1948 a modifié les conditions de rémunération des travaux exécutés pour le Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme, dans le sens indiqué lors de la dernière réunion du Sous-Comité.

7°) RELATIONS AVEC L'INTÉRIEUR.

M. ISSARTE déclare que, en raison de sa situation personnelle, il lui semble difficile d'assurer la direction de l'Equipe Intérieur. Le Sous-Comité décide de remanier la composition de cette Equipe et en confie la direction à M. GUERBIGNY, qui accepte.

La séance est levée à 17 heures 30, étant entendu que la prochaine séance aura lieu le lundi, 23 février 1948, à l'issue de la réunion prévue ce jour-là pour le Comité du P.C.M.

Le Secrétaire,
DURAND-DUBIEF.

Le Président,
R. BRINGER.

I. T. A. P.

L'Institut Technique des Administrations Publiques (I.T.A.P.) est une Association régie par la loi de 1901, créée en septembre 1947, qui s'est donné pour mission de contribuer, par l'étude permanente des techniques administratives et par des confrontations avec les méthodes des entreprises privées et des Administrations étrangères, à accroître le rendement des Administrations Publiques.

Le dépliant encarté dans le présent Bulletin donne des indications plus complètes sur l'I.T.A.P. Deux de nos Camarades font partie de son Conseil d'Administration (Pierre RENAUD, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées et FOUQUET, Ingénieur des Ponts et Chaussées). Deux des groupes d'étude sont présidés par des Ingénieurs des Ponts et Chaussées : le Groupe E (Relations avec le public) est présidé par M. FOUQUET ; le Groupe F (Documentation) est présidé par M. Pierre RENAUD.

Le Comité, considérant le grand intérêt d'une telle organisation, a décidé, au cours de sa réunion du 24 février 1948, d'inscrire le P.C.M. comme membre correspondant de l'I.T.A.P. et de s'abonner aux Documents Techniques.

Le Comité souhaite, en outre, que de nombreux Ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines adhèrent à l'I.T.A.P. et lui apportent ainsi le concours de leur expérience et de leurs connaissances et que les Equipes de Travail du P.C.M. envoient des Délégués aux Groupes d'Etude de l'I.T.A.P. Il y a là, pour les Ingénieurs de nos deux Corps, une occasion exceptionnelle de manifester, devant une élite de représentants de l'ensemble des Administrations, la vitalité de nos Corps, l'intérêt qu'ils portent à l'amélioration de l'Administration Française, au sens le plus large du terme et les qualités propres des Ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines.

RECLASSEMENT

Au cours de l'aud'ence accordée par M. BIONDI, Sous-Secrétaire d'Etat à la Fonction Publique, la note suivante lui a été remise par une délégation du Comité du P.C.M., au sujet du reclassement des Ingénieurs du Corps des Ponts et Chaussées.

**

A la suite du Conseil de Cabinet du 3 décembre 1947, qui a fixé les échelles de reclassement des corps de fonctionnaires choisis comme références, la Direction de la Fonction Publique a publié les chiffres suivants concernant les indices nets accordés aux Ingénieurs du Corps des Ponts et Chaussées :

Ingénieurs ordinaires : 315 — 510, sous réserve d'une proposition à fixer pour les échelles supérieures à 450.

Ingénieurs en chef : 500 — 650, avec une classe exceptionnelle à 675, par analogie avec la classe fonctionnelle des Sous-Directeurs à 675.

Inspecteurs Généraux : 650 — 750.

L'objet de la présente note est d'attirer la bienveillante attention de M. le Secrétaire d'Etat à la Fonction Publique sur les anomalies que comportent un certain nombre des indices ci-dessus, anomalies qu'il conviendrait de faire disparaître si l'on désire ne pas amoindrir la situation d'un corps de fonctionnaires, déjà très déclassé, surtout quand on compare cette situation à celle des personnels des entreprises nationalisées soumises au contrôle des dits fonctionnaires (S.N.C.F. et E.D.F. en particulier).

Il convient tout d'abord de remarquer que le reclassement actuellement arrêté doit s'entendre en l'état actuel des statuts des différents corps intéressés et qu'il ne doit donc pas tenir compte, présentement, des dispositions spéciales à prévoir ultérieurement pour assurer l'application de l'article 51 de la loi du 19 octobre 1946.

Sous le bénéfice de cette observation fondamentale, les échelles prévues pour le grade d'Ingénieur ordinaire sont conformes aux désirs exprimés par notre Association : elles consacrent, au départ, la parité avec les professeurs agrégés (315) et, au sommet, la parité avec le grade d'Ingénieur principal militaire (510).

Par contre, il n'est pas logique de faire débiter l'Ingénieur en chef à un traitement inférieur à celui d'Ingénieur ordinaire de 1^{re} classe (500 contre 510), puisque l'on aboutit ainsi à pénaliser

ceux qui, jugés aptes à remplir les fonctions du grade supérieur, comptent de ce fait parmi les meilleurs. Il est d'ailleurs sans exemple, en l'état actuel des statuts, que la situation d'un fonctionnaire accédant par la voie de l'avancement au grade supérieur soit inférieure ou même seulement égale à celle dont il bénéficiait dans son grade précédent. Pour cette raison, notre Association avait demandé que le point de départ de l'Ingénieur en chef fût fixé à 550, ce qui ne réservait encore qu'une faible amélioration lors d'un avancement qui se fait en général attendre longtemps.

Pour le même motif, il ne paraît pas logique de faire débiter l'Inspecteur Général à 650, au même point que le sommet d'Ingénieur en chef et en dessous de la classe exceptionnelle prévue pour ce dernier grade (675). C'est pourquoi le point de départ de l'Inspecteur général ne saurait raisonnablement être fixé en dessous de 700. En ce qui concerne d'autre part le maximum du même grade, il nous semblerait profondément injuste de ne pas l'aligner sur son homologue, l'Ingénieur général militaire, qui plafonne à 800 par analogie avec le personnel militaire de grade équivalent ; il convient toutefois de remarquer que l'indice 800, dans la hiérarchie militaire, est un indice fonctionnel et qu'il devrait en être de même dans le Corps des Ponts et Chaussées ; ainsi l'indice 800 pourrait-il être réservé aux Inspecteurs généraux, présidents des sections du Conseil général des Ponts et Chaussées.

Enfin, une place spéciale doit être faite au Vice-Président du dit Conseil, qui occupe dans la hiérarchie du Corps et parmi les hauts fonctionnaires de l'Etat, une situation éminente et particulière ; le chiffre de 825, qui avait été retenu à la suite du Conseil de Cabinet du 3 décembre, et qui constitue vraiment un minimum, doit être maintenu.

Compte tenu de ces diverses observations, et conformément aux demandes précédentes de l'Association professionnelle des Ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines, le reclassement des Ingénieurs des Ponts et Chaussées devrait être arrêté comme suit :

Ingénieurs ordinaires : 315 — 510, sous réserve d'une proposition à fixer pour les échelles supérieures à 450.

Ingénieurs en chef : 550 — 650, avec une classe exceptionnelle à 675, par analogie avec la classe fonctionnelle des Sous-Directeurs à 675.

Inspecteurs généraux : 700 — 800, l'indice 800 étant réservé aux présidents des sections du Conseil Général des Ponts et Chaussées

Vice-Président : 825.

Le P.C.M. ne peut que faire confiance à M. le Secrétaire d'Etat à la Fonction Publique pour reconnaître le bien-fondé des observations ci-des-

sus et user de toute sa bienveillance pour faire aboutir la fixation de ces échelles, tendant à faire disparaître les regrettables anomalies contenues dans les chiffres publiés après le Conseil de Cabinet du 3 décembre 1947.

Le Président du P.C.M.,
R. BRINGER.

Les Syndicats d'Ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines

SYNDICAT GÉNÉRAL DES INGÉNIEURS DES PONTS ET CHAUSSÉES

RÉUNION DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 1948

Le Syndicat Général des Ingénieurs des Ponts et Chaussées créé en juillet dernier, se réunira en Assemblée Générale le dimanche 14 mars 1948 à 10 heures du matin, dans le grand amphithéâtre de l'Ecole des Ponts et Chaussées. Pour des raisons de commodité pour nos membres de province, la date de cette Assemblée Générale est la même que celle du P.C.M.

L'ordre du jour de la réunion est le suivant :

- 1° Approbation des statuts ;
- 2° Rapport moral et financier du Président ,
- 3° Fixation du nombre des membres du Comité ;
- 4° Election du Comité d'Administration, qui remplacera le Comité provisoire actuel ;
- 5° Fixation de la politique générale du Syndicat, et des directives à donner au Comité sur les problèmes actuels ;

6° Fixation du taux de la cotisation.

Exceptionnellement puisqu'il s'agit de notre première Assemblée Générale, tout camarade ayant adhéré au Syndicat aura droit de vote. Il pourra donner mandat de le représenter à un camarade de son choix, on votera par correspondance ; mais aucun des membres présents ne pourra disposer de plus de 10 voix y compris la sienne.

Les candidats aux sièges du Comité devront faire acte de candidature, auprès de M. PELTIER, Secrétaire du Syndicat (58, boul. Lefebvre, Paris (15°), au plus tard trois jours avant la réunion de l'Assemblée.

Il est fait un appel pressant à tous les camarades qui pourraient assumer ces fonctions, de se faire connaître au plus tôt.

SYNDICAT CHRÉTIEN DES INGÉNIEURS DES PONTS ET CHAUSSÉES

Assemblée Générale ordinaire.

La première Assemblée Générale Ordinaire du Syndicat s'est tenue à Paris le samedi 24 janvier 1948.

Un compte-rendu de l'activité du Syndicat a été présenté ; les dernières informations au sujet du reclassement ont été communiquées.

Conformément aux statuts, le conseil syndical a été renouvelé intégralement.

La composition du nouveau conseil syndical est la suivante :

- VIEILLIARD Jean, 1 bis, rue Robert-de-Cotte, VERSAILLES, *Président* ;
BOUZOUZ Albert, Château de MONTBELIARD (Doubs), *Vice-Président* ;
HECKENROTH Maurice, 82, rue du Ct-Hugny, CHAUMONT (Haute-Marne), *Vice-Président* ;
FONTAINE J.-Pierre, 6, rue de la Préfecture, EPINAL (Vosges) *Secrétaire* ;

COLAS Gérard, 92, Avenue Joffre, ST-MAUR ; *Secrétaire-Adjoint* ;
VICARIOT Henri, 62 ter, Avenue de St-Cloud, VER-SAILLES, *Secrétaire-Adjoint* ;
LEROUGE Jacques, 6, rue du Tribunal, BÉTHUNE (P.-de-C.) *Trésorier* ;
DESCHAMPS Jacques, 50, Quai du Breuil, MACON (S.-et-L.) *Trésorier-Adjoint* ;
GUILLAMON Jean, 15, rue Carnot, MORLAIX (Finistère) *Trésorier-Adjoint* ;
ANTOINE, 12, rue des Récollets, SÉZANNE (Marne) ;
ARQUÉ Georges, 16, rue du Cardinal-Pie, CHARTRES (E.-et-L.) ;
CANS Claude, 5, rue des Saints-Pères, PARIS ;
DE CONIHOUT Pierre, 45, rue d'Ecosse, DIEPPE (S.-I.) ;
GIRAUD René, 30, Avenue Anatole-France, NANCY (M.-et-M.) ;
LA ROCHE André, 30, Avenue Marceau, PARIS-8° ;
LORAIN-BROCA Jacques, 45, boul. d'Auteuil, BOULOGNE-SUR-SEINE ;
OLIVESI Joseph, 92, boul. Raspail, PARIS ;
ROBERT Etienne, 48, avenue Dauphine, ORLÉANS (Loiret) ;
ROBIN Albert, 14, rue Brochant, PARIS-8° ;
ROBIN Marcel, 23, rue Bourgmayer, BOURG (Ain) ;
SAULGEOT, 9, boul. Sévigné, Dijon (Côte-d'Or).

Reclassement.

Un décret en date du 13 janvier 1948 (J. O. du 14 janvier) a fixé le classement hiérarchique des emplois permanents de l'Etat.

Il comporte en ce qui concerne nos Corps, les indices suivants :

Ingénieurs des T.P.E. (catégorie B). 225-450-475 - (classe exceptionnelle réservée à 2,5 % de l'effectif).

Ingénieurs ordinaires (catégorie A) 315-510.
(Ingénieur ordinaire avant 12 ans : 315-450 ;
Ingénieur ordinaire après 12 ans : 470 ;
Ingénieur ordinaire après 14 ans : 510. Après réforme le sommet du grade d'Ingénieur sera porté à 550).

Ingénieurs en Chef : 500-650.

Nous avons élevé une protestation contre ce classement qui appelle les remarques suivantes :

1) Ingénieurs des T.P.E. :

Le pourcentage de 2,5 % est trop faible et devrait être porté à 10 % pour tenir compte de l'effectif actuel de la classe exceptionnelle. Si ce

chiffre de 2,5 % était maintenu, les 3/4 des Ingénieurs des T.P.E. de classe exceptionnelle devraient être rétrogradés à la 1^{re} classe. Par ailleurs le classement des Ingénieurs des T.P.E. dans la catégorie B n'est pas justifié alors que les chefs de bureau de Préfecture sont classés dans la catégorie A.

2) Ingénieurs ordinaires :

Il n'y a pas lieu de fixer dès à présent le plafond après réforme, non plus que les différents échelons de la 1^{re} classe alors que le statut n'est pas encore élaboré et que notamment n'ont pas été arrêtées les conditions d'accession au grade d'Ingénieur en Chef.

3) Ingénieurs en Chef :

Il est inadmissible que l'Ingénieur en Chef débute en dessous de l'Ingénieur ordinaire de 1^{re} classe. Il est nécessaire d'obtenir au moins la parité avec les Ingénieurs militaires qui passent Ingénieurs en Chef beaucoup plus jeunes. Nous demandons donc l'échelon 550-650-675 (réservé à une fraction de l'effectif à fixer).

4) Inspecteurs généraux :

Le décret du 13 janvier 1948 les ignore. Il est indispensable que soit maintenue pour eux, comme pour les Inspecteurs généraux des Mines, la parité toujours observée jusqu'ici avec les Conseillers d'Etat et les Conseillers Maîtres à la Cour des Comptes (780). Les Présidents de section du Conseil Général des Ponts et Chaussées devraient accéder à l'échelon 825 et le Vice-Président à l'échelon 850.

Revalorisation.

Le complément de traitement institué par la circulaire du 31 décembre 1947 est fixé d'après le montant brut du traitement, majoré des indemnités soumises à retenue pour pension, c'est-à-dire en ce qui nous concerne de l'indemnité de fonction.

Par contre cette indemnité n'intervient pas pour le calcul de l'indemnité de résidence.

Le crédit affecté au paiement des primes de rendement ayant été calculé, en vertu du décret du 7 juillet 1945, en fonction des traitements à leur valeur d'alors et de l'indemnité de fonction, il est nécessaire d'obtenir la revalorisation de ce crédit.

Quelques chiffres à propos du reclassement et de la revalorisation.

Reclassement : Par rapport à 1930, l'indice du coût de la vie étant environ 1600 ; l'indice du traitement le plus bas est 1177 ; l'indice du traitement du Directeur général est 597.

Revalorisation : Compte tenu du complément de traitement, les rémunérations extrêmes sont en janvier 1948 à Paris, les suivantes :

Homme d'équipe Directeur général

Brut	138-812	940-750
Net	125-463	616-720
Indice	100	491 (A comparer à l'indice 800 prévu au plan de reclassement).

Nos rapports avec les Unions Départementales.

Les différents Syndicats C.F.T.C. d'un même Département sont groupés dans une Union Départementale. Cette Union Départementale a pour objet la défense des intérêts professionnels et économiques de ses membres, leur formation et la propagande à l'intérieur du département.

En ce qui concerne le premier point, les membres des Syndicats nationaux qui font partie des Unions départementales ne peuvent avoir une grande activité. Mais dans le domaine de la formation, leur rôle peut être important.

Il existe dans chaque Département une Commission départementale de formation ; celle-ci groupe des membres de la C.F.T.C. provenant de

tous les horizons professionnels ; elle assure par des journées d'étude la formation syndicale de ces membres qui constituent l'élément dynamique de l'Union départementale.

Il existe d'autre part une Commission Régionale de formation qui organise chaque année pour plusieurs Départements une Ecole normale ouvrière. Cette école rassemble pendant une semaine les syndiqués spécialement désireux de développer leur formation économique et syndicale.

Dans ces deux domaines, Commission départementale de formation et Ecole normale ouvrière, les membres de notre Syndicat peuvent apporter leur concours : dans le Département des Vosges par exemple, une Commission départementale de formation a été constituée dont s'occupe l'un de nos membres. Cette Commission étudiera en 1948 les problèmes suivants :

- Historique du mouvement ouvrier ;
- Plan de ravitaillement de la C.F.T.C. ;
- Les différentes doctrines actuelles. Leur originalité ;
- Salaires, minimum vital, salaire familial, pouvoir d'achat ;
- Capitalisme, libéralisme, économie dirigée ;
- Sécurité sociale ;
- Nationalisation.

Ces équipes de formation nous aident à ne pas négliger d'importantes questions économiques et sociales qui n'entrent pas dans le cadre de nos habituelles préoccupations professionnelles ; et, tout en nous ouvrant ces horizons nouveaux, elles nous permettent de partager avec d'autres le privilège de la culture que nous avons reçue.



NOTE TECHNIQUE

Pont provisoire suspendu de Decize sur la Loire navigable

Utilisation des Ponts démontables du Génie Français dits « Ponts de l'Avant » pour franchir des brèches de 60 mètres

La Route Nationale n° 478 franchissait la Loire à DECIZE sur un pont en béton armé comprenant deux arches ayant respectivement 55 m. 50 et 49 m. 70 de portée.

Cet ouvrage fut détruit entièrement le 10 septembre 1944 lors des opérations de l'hébergement du territoire par mise en œuvre des dispositifs de mine.

Le Service des Ponts et Chaussées avait constitué très rapidement les approvisionnements nécessaires à la construction d'un pont provisoire d'un type classique sur palées en bois reposant sur des pieux en rivière et supportant des poutres métalliques constituées par des éléments de ponts démontables du Génie appelés « Ponts de l'Avant ».

**

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES « PONTS DE L'AVANT ».

Les éléments démontables des ponts de l'avant sont de deux types :

— les éléments courants de 2 m. 20 de longueur pesant 448 kgs ;

— les éléments d'about de 2 m. de longueur pesant 671 kgs.

La travée normale comporte 4 poutres constituées chacune par 10 éléments courants et 2 éléments d'about ; sa longueur est donc de $2 \text{ m. } 20 \times 10 + 2 \text{ m.} \times 2 = 26 \text{ m.}$

Cette travée peut recevoir alors une chaussée à double voie supportant des essieux de 12 T.

Il est à noter que l'assemblage s'effectue très simplement au moyen d'axes goupillés dont l'extrémité est légèrement conique. Leur faible poids permet une manutention facile au moyen d'une grue légère et leur montage à l'avancement est très rapide.

Le lancement s'effectue au moyen d'un avantbec.

**

PONT PROVISOIRE PRIMITIVEMENT PRÉVU.

Ce pont à une seule voie avec garage central était établi à 22 m. 80 à l'aval de l'ouvrage détruit, sa longueur était de 138 m. Il ne comportait que deux poutres continues constituées par des éléments de ponts de l'avant reposant sur des palées doubles espacées de 26 m. Des palées simples constituaient des appuis intermédiaires limitant les déformations et donnaient une garantie supplémentaire en cas d'avaries aux appuis à la suite de crues ou de débâcles de glaces,

Ce sont ces dispositions très classiques que nous comptons exécuter ; malheureusement les circonstances en ont rendu la réalisation impossible.

Une crue persistante de la Loire, une vitesse d'écoulement atteignant 7 à 8 mètres/secondes dans la passe marinière, la présence des débris de l'ancien pont détruit formant déversoir créèrent de tels remous que la couche de sable et galets qui constitue le lit du fleuve fut très vite décapée jusqu'à une couche d'argile rouge compacte très dure dans laquelle il était impossible d'obtenir des fiches suffisantes.

L'établissement du pont provisoire à l'amont de l'ouvrage détruit, peu recommandable par ailleurs, se révélait une solution impossible par suite de la présence des massifs de fondation des six ouvrages construits successivement depuis le Moyen-Age en ce point de la Loire particulièrement dangereux.

**

SOLUTION ADOPTÉE : UN PONT PROVISOIRE AVEC APPUIS INTERMÉDIAIRES SUSPENDUS.

Deux quartiers d'une ville d'une importance économique certaine se trouvaient isolés ; des bacs à fond plat assuraient la traversée dans des conditions précaires voire dangereuses malgré toutes les précautions prises.

Les approvisionnements étant par ailleurs réalisés nous avons recherché une solution rapide et économique permettant d'utiliser les matériaux existant sur place.

Les culées et la pile centrale de l'ouvrage détruit étaient fissurées et déversées mais leur stabilité était suffisante pour supporter les réactions d'un pont suspendu à deux travées.

Nous avons fait dresser un portique central sur la pile et deux portiques de rive sur les culées.

Ces portiques reliés par deux câbles de tête ($\varphi = 17$ m/m recevaient deux câbles ($\varphi = 24$ m/m) supportant un dispositif d'appui au milieu de chacune des portées à franchir soit 55 m. 50 et 49 m. 70.

Chaque dispositif d'appui comportait essentiellement deux selles portant sur les câbles et un poitrail relié aux selles par de longues tiges filetées.

Les deux dispositifs d'appui constituaient ainsi deux véritables balançoires au-dessus du lit de la Loire.

Le lancement ne présentait au départ aucune difficulté spéciale. Les deux poutres constituant la travée étaient reliées provisoirement dans le sens transversal pour assurer leur contreventement, elles étaient munies de leurs avant-becs et montées à l'avancement sur un plancher de lancement.

L'arrivée des avant-becs sur le premier dispositif d'appui, équipé de rouleaux, nécessitait un réglage sérieux.

Nous avons indiqué ci-dessus que le lancement des ponts de l'avant s'effectuait sur des brèches de 26 m., dans le cas présent la portée en porte à faux était de $55 \text{ m. } 50/2 = 27 \text{ m. } 75$; mais nous avons vérifié qu'il n'y avait aucun danger à franchir cette distance avec une culasse suffisante constituée d'ailleurs par les éléments mêmes des travées.

Après immobilisation des câbles sur les selles de support des portiques, le lancement était poursuivi sans autre difficulté que le maintien au même niveau du dispositif d'appui au moyen des tiges filetées de réglage. Au fur et à mesure de l'augmentation de la valeur de la réaction sur l'appui, l'élasticité des câbles entraînait en effet un abaissement sensible de cet appui.

Les opérations de lancement poursuivies avec plus de facilité pour le franchissement de la deuxième portée de 49 m. 70 étaient terminées dans un délai de 48 heures.

Trois jours seulement après le début du montage sur le plancher de lancement les premiers piliers franchissaient l'ouvrage.

Avant lancement nous avons procédé à des essais rapides sur une seule poutre montée sur berge et nous avons constaté que les déformations étaient égales à celles qu'aurait prise une poutre à treillis identique à assemblage rigides.

Après lancement et mise en place du platelage et du garde corps, les flèches enregistrées sous l'action des surcharges étaient sensiblement égales aux $2/3$ des flèches calculées.

Nous avons alors doublé les câbles de tête et les câbles de soutien, nous avons porté la largeur de la chaussée à 2 m. 88 et établi deux trottoirs en encorbellement.

Les essais de réception effectués avec deux camions de 12 T. donnèrent toute satisfaction.

L'ouvrage fut alors livré à la circulation des véhicules de 5 T. de charge utile.

**

Nous avons eu pour but d'indiquer une utilisation intéressante des ponts de l'avant pour le franchissement de brèches pouvant atteindre 60 m. de longueur et nous avons volontairement abrégé les considérations techniques.

Si le lancement de deux poutres à treillis de 113 m. 40 de longueur, de 1 m. 35 de hauteur et de 0 m. 70 de largeur hors tout a pu être effectué en deux jours, en plein hiver, dans des conditions atmosphériques très défavorables, le mérite en revient pour la plus grande part au courage et à l'habileté des ouvriers.

L'équipe conduite par M. EVANS, Ingénieur T.P.E. était constituée par :

- 1 chef cantonnier, Chef de chantier,
- 3 cantonniers,
- 10 ouvriers auxiliaires,
- 4 monteurs.

Tous les travaux de charpente, de montage, de lancement, la fabrication de toutes les pièces : selles des câbles, poitrails d'appui, tiges d'ancrage, l'enculoage des câbles, etc... ont été exécutés par cette équipe.

Les éléments de ponts de l'avant, réalisés avec un soin particulièrement précis, ont coûté :

	681.000 frs
L'achat des bois de charpente .	467.000 —
La mise en œuvre	195.000 —
Ensemble ..	<u>1.343.000 —</u>

Ce n'est pas sans un peu d'amerume que nous avons pu lire à l'époque, dans quelques journaux locaux annonçant la mise en service du pont de DECIZE, que l'ouvrage avait pu être réalisé à la veille des fêtes de Noël grâce au matériel de l'armée américaine.

Nous avons pensé qu'il était parfois utile de rappeler qu'avec du matériel français et de la main-d'œuvre française, plus riche en initiative qu'en outillage perfectionné, il était souvent possible de réussir et de réussir à bon compte.

P. BERNASSE.

Ingénieur des Ponts et Chaussées,

Louis-Antoine BEAUNIER, Ingénieur au Corps des Mines Créateur de la prospérité de la Sarre

Au moment où le P.C.M. organise sa tournée annuelle de 1948, comportant une visite de la Sarre, il nous a paru intéressant de rappeler comment la prospérité de cette région a eu pour origine l'action de l'un des nôtres, Ingénieur au Corps des Mines : Louis-Antoine BEAUNIER.

Celui-ci naquit à Melun le 15 janvier 1779. Son grand-père était notaire dans cette ville. Son père, qui occupait une des premières places de l'Administration Préfectorale, fut, par la suite, Chef de Division à la Direction Générale des Ponts et Chaussées. Il enseignait à son fils les belles lettres, pour lesquelles il était lui-même doué ; mais sait-on ce que l'avenir nous réserve ? Un examen se présenta et le jeune Louis-Antoine y réussit : cet examen était celui d'Elève des Mines.

A moins de vingt ans, en 1798, BEAUNIER est Ingénieur au Corps des Mines et attaché au Laboratoire de l'Ecole. Etant élève, il avait voyagé à travers la France, visité les Pyrénées, le Languedoc et poussé jusqu'aux Alpes Italiennes. A la sortie de l'Ecole, il visite l'Auvergne et le Lyonnais, puis, en compagnie de son Camarade Louis DE GALLOIS, il parcourt la Bretagne. Voyages d'Ingénieurs et non de touristes ; les rapports suivent les mémoires : ici prospections de gisements et visites de mines, études de minerais, là examen des traitements métallurgiques ; autant d'études originales éclairant des sujets encore si nouveaux à cette époque où la métallurgie moderne était à peine naissante.

En 1802, BEAUNIER est chargé d'une large circonscription du Nord-Est et quelques années plus tard il se fixe à Metz. Déjà connu par ses travaux, le jeune Ingénieur voit Napoléon en personne solliciter son avis sur les questions de sa compétence. On l'appelle en plusieurs départements pour y régler les affaires délicates et c'est d'ailleurs une des caractéristiques de sa carrière que « partout où un administrateur avait appris à le connaître, il voulait se l'attacher ». Durant son séjour dans le Nord-Est, BEAUNIER accomplit une très utile et patriotique besogne. La Sarre était alors département français : l'exploitation des mines y était mal organisée ; elles étaient simplement affermées et Napoléon voulait une exploitation rationnelle, confiée à de nombreux conces-

sionnaires pour assurer le bon marché du charbon domestique. Or, pour tracer le plan des concessions, il fallait d'abord posséder un lever topographique et minéralogique de toute la région. C'est à BEAUNIER, en compagnie d'un autre Ingénieur, CALMELET, qu'incomba la lourde tâche de dresser ce cadastre minier qui fait l'objet d'un gros livre in-folio, conservé pieusement à l'Ecole des Mines et bien digne d'admiration.

« Ce travail fut accompli dans des conditions impossibles. Les Ingénieurs n'avaient ni Conducteurs, ni Dessinateurs. Tout un hiver, ils peinèrent jusqu'à douze heures par jour ! On demeure confondu devant l'énormité de la tâche et la perfection du résultat, confrontées avec la pauvreté des moyens et la modicité des frais ». Cent ans plus tard, SAINTE-CLAIRE-DEVILLE pouvait dire « Le travail de BEAUNIER a un caractère définitif... il serait téméraire de dire que nous connaissons d'autres veines que celles inventoriées par lui ».

Ainsi, c'est à un Ingénieur Français, à BEAUNIER, qu'il faut faire remonter l'origine de la prospérité sarroise, prospérité qui fut tournée si longtemps contre la France et dont aujourd'hui encore on voudrait nous disputer les fruits.

Mais là ne se borne pas l'action intelligente et efficace de BEAUNIER dans la Sarre. Il y fut aussi Directeur de l'Ecole des Mines de Geislautern où il réalisa un travail énorme. Dès les premiers mois de sa gestion, il parvint à y fabriquer de l'acier fondu supérieur en qualité aux aciers de Liège. Ce ne fut pas sans en être profondément affecté qu'il dut abandonner à l'envahisseur, en 1815, cette région qu'il avait en si peu de temps marquée de sa personnalité. La population elle-même le vit partir avec regrets, car outre l'essor qu'il avait donné aux exploitations, elle lui gardait beaucoup de reconnaissance pour l'action humaine qu'il avait entreprise lors de la grave épidémie de typhus de l'hiver 1813-1814, dont il avait protégé Geislautern grâce à ses initiatives.

Après l'effondrement de l'Empire, BEAUNIER poursuivit son action efficace dans le Centre, où il fut le véritable créateur des Chemins de Fer Français et mourut le 20 août 1835, à cinquante-six ans.

Demandes et Emploi vacant d'Ingénieurs des Ponts et Chaussées

Ingénieurs pour le Vénézuéla et le Brésil

Le Vénézuéla recherche un Ingénieur particulièrement compétent en travaux de dragages et de construction de digues à la mer, qui serait chargé de superviser les travaux d'amélioration des accès au Lac de MARACAIBO. Montant approximatif des travaux à exécuter : six milliards. Résidence : Caracas.

L'Etat de Sao Paulo (Brésil) recherche un Ingénieur des Ponts et Chaussées pour s'occuper des travaux routiers.

Les Ingénieurs que ces demandes intéresseraient peuvent s'adresser à la Direction du Personnel (1^{er} Bureau).

Ingénieur pour l'Institut d'Etudes routières aux Indes

Le Conseil des Recherches Scientifiques et Industrielles sollicite des candidatures pour le poste de Directeur d'un Institut d'Etudes Routières, qui sera constitué aux Indes. Les candidats devront posséder un diplôme supérieur d'Ingénieur ainsi que de Physique et Chimie. Ils devront avoir occupé un poste responsable dans un organisme réputé consacré aux études routières et avoir acquis dans ce poste une expérience étendue. Ils devront en outre avoir apporté une contribution remarquable aux travaux d'études. Ils devront connaître le français, l'allemand, l'italien, ou l'une ou deux de ces langues, suffisamment pour leurs travaux.

Il n'y a pas de limite d'âge ; il suffit que le candidat jouisse d'une santé suffisante pour assurer un travail assidu pendant 5 ans aux Indes. Le salaire minimum sera de 2.000 roupies par mois, mais le Conseil peut envisager un traitement plus élevé dans le cas d'un candidat exceptionnellement qualifié. Le candidat n'a droit à aucune retraite et sera nommé pour 5 ans par contrat.

Il pourra bénéficier de la Caisse de Secours du Conseil ; sa contribution sera de 6 1/4 %, le Conseil versant pour sa part une somme égale.

Les congés, frais de voyage, etc... sont accordés selon les règlements du Conseil.

Le candidat choisi devra d'abord étudier, pendant 3 à 6 mois, les conditions de l'Inde et établir ensuite des plans détaillés pour créer aux Indes des laboratoires d'études routières. Il devra aussi coordonner toutes les branches des études routières dans le pays et diffuser des renseignements sur les différents aspects de ces études.

L'Ingénieur sera disqualifié, s'il se livre à la prospection commerciale sous quelque forme que ce soit.

L'Ingénieur devra envoyer d'urgence sa candidature en deux exemplaires, avec copie de ses certificats et des études qu'il a publiées au Secrétaire du « Concil of Scientific and Industrial Research », P. BLOCK, Rasina Road, NEW DELHI (India).

Poste d'Ingénieur vacant à Saint-Nazaire

Le poste d'Ingénieur Ordinaire chargé de l'arrondissement du Service Maritime au Port de Saint-Nazaire (Loire-Inférieure) va être prochainement vacant.

Les Camarades que cette vacance pourrait intéresser doivent s'adresser d'urgence soit à M.

GIBERT, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, 2, place de l'Edit, à Nantes, soit à M. BRIDEAU, Ingénieur des Ponts et Chaussées à Saint-Nazaire, actuellement titulaire du poste dont il s'agit.

Messe Pascale de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées

Les Ingénieurs Elèves du Groupe Catho invitent leurs Anciens à la Messe Pascale de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, le 14 mars

1948, à 8 heures 30, en la Chapelle Haute de l'Eglise Saint-Thomas d'Aquin, à Paris.

FIANÇAILLES

Notre Camarade Marcel KIRCHNER, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Directeur Général des Travaux et des Services Techniques de la Ville de Nice, nous a fait part des fiançailles de son fils, François KIRCHNER, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Elève à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, avec Mademoiselle Béatrice COURNOT, fille de M. Jean COURNOT, Examinateur des Elèves à l'Ecole Polytechnique, Professeur au Conservatoire des Arts et Métiers et de Madame, née GUILLET.

Toutes nos félicitations aux heureux parents.

MARIAGE

Notre Camarade Henri ISSARTE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées à Melun, nous a fait part du mariage de sa fille Denise, avec M. Pierre CHASTAND. La bénédiction nuptiale a été donnée à Melun, le 5 février 1948.

Toutes nos félicitations aux heureux parents et nos vœux de bonheur aux jeunes époux.

DÉCÈS

Notre Camarade Théodore LOISY, Ingénieur en Chef des Mines à Toulouse, nous a fait part du décès, survenu le 12 février 1948, de son fils Henri, Elève de 4^e au Lycée de Toulouse, âgé de douze ans.

Nous venons d'apprendre le récent décès de notre Camarade Henri MATHEU, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées en retraite à Toulouse.

Nous venons d'apprendre le décès, survenu le 20 mai 1947, de notre Camarade Jules AROLES, Inspecteur Général des Ponts et Chaussées en retraite à Argellès-sur-Mer (Pyrénées Orientales).

Nous assurons les familles des défunts de notre sympathie attristée.

ABONNEMENTS COLLECTIFS POUR 1948

A la demande de divers Camarades, nous donnons ci-après des précisions au sujet de la tentative d'organisation des abonnements collectifs pour 1948.

Le premier appel lancé au début de 1947 n'avait donné qu'une douzaine de réponses. Le nombre des abonnements demandés avant le 1^{er} décembre 1947 était de 93 ; la prolongation du délai accordée jusqu'au 31 décembre, pour le dépôt de ces demandes, n'en a apporté que six nouvelles, soit au total, 99 demandes.

Avant guerre, le nombre des adhésions aux abonnements collectifs dépassaient 200 ; dans les

circonstances économiques actuelles, il faudrait que ce nombre atteigne environ 300 pour permettre le fonctionnement de cette organisation sans dépenses pour le P.C.M.

Or, la tentative d'organisation a coûté environ 17.000 frs et, pour assurer le fonctionnement du service pendant l'Exercice 1948, il eût fallu que le P.C.M. prenne en charge une dépense de l'ordre de 30.000 à 40.000 frs. Dans sa séance du 5 janvier 1948, le Comité n'a pas cru devoir s'engager dans cette voie.

Ainsi s'explique l'échec de l'organisation des abonnements collectifs pour cette année.

BIBLIOGRAPHIE

CONSTRUCTION DES PONTS

Sous le titre CONSTRUCTION DES PONTS, avec le sous-titre « Evolution, Etude, Art et Science du pont, Exécution, Epreuves », vient de paraître la deuxième édition de l'ouvrage de M. R. VALLETTE, Chef-Adjoint de la Division des Ouvrages d'Art à la S.N.C.F., avec préface de M. L. GRELOT, Inspecteur Général des Ponts et Chaussées, Directeur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Edité dans les Etudes de synthèse et de documentation « L'Actualité Technique », c'est un ouvrage de synthèse dans lequel l'auteur a rassemblé tout ce qui concerne les ponts de toute nature et de toute forme.

Après un aperçu de l'évolution des types de ponts au cours de l'histoire, il indique le stade actuel, les bases de la conception, les facteurs déterminant le choix des solutions, en insistant

sur le caractère dominant du parti architectural et sur la nécessité de l'étude esthétique du pont, qui s'impose tant à l'Ingénieur qu'à l'Architecte et à l'Urbaniste.

L'étude du parti constructif conduit à traiter la technique des matériaux, avec leurs caractéristiques actuelles fixées par les normes, la technique des systèmes généraux de construction et la technique particulière à chaque type de pont.

Les additions concernant cette nouvelle édition sont groupées sous forme d'un complément divisé, comme l'ouvrage lui-même et comportant, comme lui, une abondante documentation, avec les références récentes.

Cet ouvrage, qui intéresse tous les techniciens du pont, est en vente à la Librairie DUNOD, 92, rue Bonaparte à Paris-6^e (Prix : 340 fr.).

Mon cher Camarade,

Avant de fermer ce Numéro du Bulletin, de le classer, et de l'oublier, vous avez un certain nombre de décisions à prendre :

I^o Envoyer votre cotisation au Trésorier, 28, rue des Saints-Pères, si vous ne l'avez déjà fait.

II^o Prendre contact avec les **Equipes de Travail**, dont les travaux vous intéressent, ou auxquelles vous pouvez apporter une contribution intéressante.

III^o Adresser au camarade PROT, Ingénieur en Chef, au Ministère, pour insertion au Bulletin :

a) Un bref article technique sur les travaux que vous poursuivez actuellement dans votre service.

b) Toutes communications, demandes de renseignements, suggestions, critiques, communications personnelles (avis de fiançailles, mariage, naissance, décès), problèmes de mathématiques, d'échecs, de bridge, de mots croisés, etc.

c) Les changements d'adresse.

AVIS IMPORTANT

PAIEMENT DES COTISATIONS DE L'EXERCICE 1948

Le taux des Cotisations de l'Exercice 1948 a été fixé, par le Comité du P. C. M., aux sommes ci-après :

Inspecteurs Généraux :

en activité	1000 francs
en disponibilité, hors cadres, démissionnaires	500
en retraite	200

Ingénieurs en chef :

en activité	800
en disponibilité, hors cadres, démissionnaires	400
en retraite	160

Ingénieurs ordinaires :

en activité	600
en disponibilité, hors cadres, démissionnaires	300
en retraite	120

Ingénieurs Élèves 120

La somme due est afférente au grade au 1^{er} Janvier 1948 ou au moment de l'inscription pour les nouveaux Sociétaires ; elle est exigible dans le premier trimestre de l'année.

Les Sociétaires sont instamment priés de se mettre, dès à présent, en règle avec la caisse du P. C. M., pour éviter les frais élevés d'un recouvrement ultérieur. Ils devront joindre obligatoirement, le cas échéant, les cotisations arriérées dont ils peuvent rester redevables, suivant avis précédemment envoyé à chaque intéressé.

MODES DE PAIEMENT :

- Chèque bancaire barré au nom du P. C. M., 28, rue des Saints-Pères, PARIS-VII^e.
- Chèque postal au compte de l'Association P. C. M. : PARIS 508.39

LISTE DES MEMBRES des Corps des Ponts et Chaussées et des Mines

S — Sociétaires annuels.
SP — Sociétaires perpétuels.
MB — Membres bienfaiteurs.

PONTS ET CHAUSSÉES

1°. — FONCTIONNAIRES EN ACTIVITE

A. — Inspecteurs Généraux.

SP — BARS Yves, Service des Travaux Publics, Casablanca (Maroc).
BATICLE, 1, Rue Newton, Paris-18°.
SP — BEAU Christian, 31, Avenue de Louvois, Chaville (Seine-et-Oise).
SP — BLANCHET René, 41, Rue Caraman, Toulouse (Hte-Garonne).
S — BOUTET Daniel, 9, Avenue Emile-Acollas, Paris-7°.
S — BRESSOT, 7, Rue Daubenton, Paris-5°.
S — BRIANCOURT, 3, Rue des Templiers, Reims (Marne).
SP — BUFQUIN, 70, Boulevard de la Reine, Versailles (Seine-et-Oise).
SP — CAVENEL, 246, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
S — CLAUDON René, 15, Rue Duguay-Trouin Paris-6°.
— COLLIN, 7, Rue Messier, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
S — COYNE André, 10, Rue Vézelay, Paris-8°.
S — CRESCENT Charles, 217, Rue du Faubourg Saint-Honoré, Paris-8°.
— DARGENTON, 4, Rue de la Planche, Paris-7°.
SP — DENIS, 23, Avenue Camus, Nantes (Loire-Inférieure).
S — DESPUJOLS Pierre, 27, Avenue Mac-Mahon, Paris-17°.
S — DIVISIA F., 95, Boulevard Jourdan, Paris-14°.
S — DORGES, 6, Rue Jean-Goujon, Paris-8°.
S — DUTARET, 40, Rue de Seine, Paris-6°.
S — FABRE, Hôtel des Services Publics, Place

de la Joliette, Marseille (Bouches-du-Rhône).

SP — FAVIÈRE, 3, Rue de Luynes, Paris-7°.
S — FRONTARD, 29, Rue de Sèvres, Paris-6°.
SP — GENET, 5, Avenue Daniel-Lesueur, Paris-7°.
SP — GENISSIEU, 27, Rue de Fleurus, Paris-6°.
SP — GERVAIS DE ROUVILLE André, 106, Boulevard de Courcelles, Paris-17°.
S — GEX Raymond, 22, Avenue du Docteur Defrançois, Chambéry (Savoie).
SP — GRELOT, 28, Rue des Saints-Pères, Paris-7°.
S — HUPNER Henry, 97, Rue de Courcelles, Paris-8°.
S — LADEFROUX André, 21, Allée des Demeiselles, Toulouse (Haute-Garonne).
S — LEMOINE Charles, 2, Rue de Buenos Ayres, Paris-7°.
SP — MABILLEAU, 2, Rue Daniel-Lamazière, Limoges (Haute-Vienne).
S — NAUD, 19, Rue Théodore-de-Banville, Paris-17°.
S — NOEL Henri, 4, Rue Guynemer, Paris-6°.
SP — NORMANDIN, 8, Avenue de Lamballe, Paris-16°.
S — NOTTE, 45, Avenue de la Motte-Picquet, Paris-15°.
S — OUIREY, 14, Rue de Saint-Simon, Paris-7°.
S — PARMENTIER, 24, Rue de l'Université, Paris-7°.
S — PELISSONNIER, 9, Boulevard Sévigné, Dijon (Côte-d'Or).
SP — PICARD François, 35, Avenue de la Victoire, Rabat (Maroc).
SP — POUPET Emile, 35, Avenue de Ségur, Paris-7°.
SP — RABUT, 12, Rue de Paris, Rennes (Ille-et-Vilaine).
SP — RENAUD Bernard, 70, Rue Madame, Paris-6°.

- S — RUMPLER André, 7, Rue Louis-Besquel, à Vincennes (Seine).
 S — SOLEIL, 44, Rue de la Tour-d'Auvergne, Paris-9°.
 S — SURLEAU Frédéric, Conseil d'Etat, Palais Royal, Paris-1°.
 S — THIÉRY Maurice, 40, Boulevard Anatole-France, Châlons-sur-Marne (Marne).
 S — THIRION Edouard, 6, Rue de la Bourrie Rouge, Orléans (Loiret).
 S — VINCENT Maurice, 15, Rue Vignon, Paris-8°.
 SP — WAHL, 7, Rue du Tour-de-l'Etang, Le Plessis-Robinson (Seine).
 S — WEIL Georges, 24, Avenue Foch, Saint-Cloud (Seine-et-Oise).

B. Ingénieurs en Chef.

- S — AIMOND, 41, Boulevard Exelmans, Paris-16°.
 S — ALFANO Vincent, Directeur des chemins de fer de Madagascar, Tananarive (Madagascar).
 S — ALIX Pierre, Beauvais (Oise).
 S — ANTOINE Camille Directeur du Port d'Oran, Oran (Algérie).
 S — ARRIBEAUTE, Rue Porte Clos Haut, Blois (Loir-et-Cher).
 SP — AUBERT Jean, 8, Rue de la Boétie, Paris-8°.
 S — AUSSEL Hippolyte, 24, Rue Pasteur, Nîmes (Gard).
 SP — BABINET, 47 ter, Rue Saint-Lazare, Compiègne (Oise).
 S — BACHET, 10, Rue de la Source, Paris-16°.
 S — BAQUERRE Armand, 6, Rue de la Préfecture, Epinal (Vosges).
 S — BARTOLI Mathieu, Ajaccio (Corse).
 S — BASTE André, 5, Rue de la Cloche, La Rochelle (Charente-Maritime).
 S — BAUDET Jean, 2, Quai de Marans, Mâcon (Saône-et-Loire).
 S — BAUZIL Vincent, Service des Travaux Publics, Rabat (Maroc).
 S — BEAU François, 24, Boulevard Latour-Maubourg, Paris-7°.
 — BEDAUX Gaston, 9 bis, Rue d'Assas, Paris-6°.
 S — BERNARD Paul-Hippolyte, Place des Mables, Privas (Ardèche).
 S — BERNARD Paul-Raymond, 24, Rue de l'Université, Paris-7°.
 S — BESSE Robert, 11, Place de l'Université, Strasbourg (Bas-Rhin).
 SP — BESSON Pierre, 28, Rue Vauquelin, Paris-5°.
 S — BERTIN, Service de la Colonisation et de l'Hydraulique, 125, Rue Michelet, Alger.
 S — BIGORNE Olivier, Direction des Travaux Publics, Dakar (A.O.F.).
 S — BIGOT Pierre, 88, Route de Coutances, Granville (Manche).
 SP — BLOSSET, Navigation de la Seine, 9, Rue Lebouteux, Paris-17°.
 S — BOISSELOT Marcel, La Rochelle (Charente Maritime).
 S — BOISSIÈRE Paul, Saint-Etienne (Loire).
 S — BOLLARD André, 28, Rue de la Banque, Montauban (Tarn-et-Garonne).
 S — BONNEAU Raoul, 11, Rue Alfred-Roth, Vannes (Morbihan).
 S — BONNENFANT Jean, 15, Rue Bertholon, Tunis (Tunisie).
 S — BONTOUX, 7 bis Boulevard des Villas, Avignon (Vaucluse).
 S — BOSANO, 32 Rue du Calvaire, Saint-Cloud (Seine-et-Oise).
 S — BOSCH Jean, Office Central des Chemins de fer Coloniaux, 38, Rue La Bruyère, Paris-9°.
 S — BOUCHER Albert, 25, Rue du Laos, Paris-15°.
 S — BOULIN Claude, 17 bis, Rue Riquet, Toulouse (Haute-Garonne).
 S — BOULY Georges, 1 bis, Rue de Buenos-Ayres, Paris-7°.
 S — BOURCY, 2, Place du Croisic, Nantes (Loire-Inférieure).
 SP — BOURGEOIS Jean, La Floride, Saint-Servan-sur-Mer (Ille-et-Vilaine).
 S — BOUTET Marcel, 1, Rue Claude-Jusseau, Lyon (Rhône).
 S — BRIGOL Pierre, 18, Rue Girardin, Alger (Algérie).
 S — BROUSSE Guy, Service de Navigation, Toulouse (Haute-Garonne).
 S — BRUGIDOU, 43, Rue Bêteille, Rodez (Aveyron).
 S — DE BRUN Charles, 14, Avenue du Président-Roosevelt, Vannes (Morbihan).
 S — BRUNOT André, 8, Rue Leneveux, Paris-14°.
 S — BUVOLO Marcel, Hôtel de la Préfecture, Carcassonne (Aude).
 S — BURÉ Léon, 45, Avenue Gambetta, Valence (Drôme).
 S — BUREAU Louis, 31, Boulevard Saint-Saëns, Alger (Algérie).
 S — BUTEAU Léon, 1, Place Victor-Hugo, Paris-16°.
 S — CADENAT Paul, 30, Rue Desaix, Nantes (Loire-Inférieure).

- S — CALES Georges, 25, Avenue de Villeneuve, Mont-de-Marsan (Landes).
- S — CALLET Pierre, Directeur du Port Autonome du Havre, 125, Boulevard de Strasbourg, Le Havre (Seine-Inférieure).
- SP — CAMUS Jean, 82, Rue du Commandant-Hugny, Charmont (Haute-Marne).
- S — CARNEL, 223, Rue François-Perrin, Limoges (Haute-Vienne).
- S — CARPENTIER Pierre, 25, Rue Thiers, Epinal (Vosges).
- S — CASSARD Eugène, 36, Rue Georges-Clémenceau, Mont-St-Aignan (Seine-Inférieure).
- S — CAYOTTE Pierre, Direction des Travaux Maritimes, Brest (Finistère).
- S — CAZES Pierre, 17, Avenue Thophile-Gautier, Paris-16°.
- S — CHADENSON Lucien.
- S — CHAMBOREDON René, 14, Boulevard de Vésone, Périgueux (Dordogne).
- S — CHAMPSAUR, 17 bis, Rue Riquet, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — CHARRUEAU, 33, Avenue du Général-Sar rail, Paris-16°.
- SP — CHARY Paul, 12, Boulevard de Lémenc, Chambéry (Savoie).
- S — CHAVAGNAC Robert, 14, Rue V'igènère, Moulins (Allier).
- S — CONDEMINÉ Henri, 54, Boulevard La Tour-d'Auvergne, Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord).
- S — COQUAND Roger, 13, Rue Littré, Bourges (Cher).
- S — COR Jean 152, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.
- S — CORBIN Edmond, 9, Rue Ernest-Psichari, Paris-7°.
- S — COSMI, 2, Rue Beaubourg, Paris-4°.
- S — COTTARD Henri, 1, Rue Alphonse-de-Neuville, Paris-17°.
- SP — COUPRIE Georges, 10, Avenue Berriau, Rabat (Maroc).
- SP — COUTEAUD Jean, Directeur du Port de Marseille, Quai de la Joliette, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — CREANGE Maurice, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-17°.
- S — CROUZET Etienne, Directeur de la Production Industrielle, Tananarive (Madagascar).
- S — CUNEO Henri, Directeur des Transports Dakar (A. O. F.).
- S — CURET Henri, 4, Rue O'Quin, Pau (Basses-Pyrénées).
- S — DELATTRE Alexandre, 4, Rue Edouard-Delesalle, Lille (Nord).
- S — DELATTRE Pierre, 9, Quai de Retz, Lyon (Rhône).
- S — DELEFLIE Eugène, Drunkerque (Nord).
- S — DEMARTINI Paul, Constantine (Algérie).
- SP — DESABIE Jacques, 3, Rue Benjamin-Godard, Paris-16°.
- S — DE SÈZE, 21, Rue du Hameau, Laval (Mayenne).
- S — DESVIGNES Louis, 8, Rue Saint-Maurille, Angers (Maine-et-Loire).
- S — DEYMIE Philippe, 14, Avenue d'Assas, Montpellier (Hérault).
- S — DIGUE Alphonse, 18, Boulevard Victor-Hugo, Bourg-en-Bresse (Ain).
- S — DONIZEAU (S. N. C. F.), 20, rue de Rome, Paris-8°.
- S — DORCHE Paul, 16, Rue Mayet, Paris-6°.
- S — DROUHIN Georges, 135, Rue Michelet, Alger (Algérie).
- S — DUBROCA, 3, Rue Lordat, Tarbes (Hautes-Pyrénées).
- S — DUCOUSSOT, 2° Circonscription des Ponts-et-Chaussées à Oran (Algérie).
- S — DUFFAUT François, 152, Avenue Baudin, Limoges (Haute-Vienne).
- S — DUMAS Fernand, 171, Boulevard de la Liberté, Lille (Nord).
- S — DUMAS Paul, 7, Rue des Salins, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
- S — DUPOUY Georges, 29, Avenue Dauphine, Orléans (Loiret).
- S — DURAND Jean, 17, Quai Jayr, Lyon (Rhône).
- S — DURIEZ Marius, 58, Boulevard Lefébvre, Paris-15°.
- S — DUTILLEUL Jean, 43, Rue du 13 Octobre 1918, Laon (Aisne).
- S — DUVAL Lucien, 59, Rue du Bourg, Bar-le-Duc (Meuse).
- S — EGUILLON Georges, 28, Rue St-Blaise, Alençon (Orne).
- S — ELOY Gas'on, 8, Rue du Président-Paul-Doumer, Saint-Etienne (Loire).
- S — ETIENNE Marcel, 4, Rue de Bruxelles, Lille (Nord).
- S — ETIENNE Ernest, Caen (Calvados).
- S — FAURE Henri Direction du Gaz et de l'Electricité, Paris.
- S — FERRIER Raoul.
- S — FLEURY Raymond, Coutances (Manche).
- S — FONLLADOSA, 180, Boulevard Saint-Germain, Paris-6°.
- S — FONTANA Ernest, 12, Rue Saint-Michel, Arras (Pas-de-Calais).
- S — FRANCIQUES, Bourges (Cher).

- S — GALLIEN Maurice.
- S — DAUTEZAC Georges, 12, Rue d'Etigny, Auch (Gers).
- S — GARNIER Jean, 1, Boulevard Edouard-Rey, Grenoble (Isère).
- SP — GASPARD Bernard, 2, Quai de Grenelle, Paris-15°.
- SP — GASPARD Roger, Dr de l'Electricité, 30, Avenue Marceau, Paris-16°.
- S — GAUTIER Camille, 5, Rue Baudelaire, Rennes (Ille-et-Vilaine).
- S — GAZET, 61, Mail Albert-1^{er}, Amiens (Somme).
- SP — GENY Marc, 38, rue du Bac, Paris-7°.
- S — GEOFFROY Louis, 2, Rue de la Poissonnerie, Nevers (Nièvre).
- S — GIBERT René, 16, Rue Clémenceau, Nantes (Loire-Inférieure).
- S — GIGUET Raymond, 26, Rue Parmentier, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — GILBERT Henri, 2, Rue Larribe, Paris-7°.
- S — GIRAN Albert, 19 bis, Rue Louis-Laget, Nîmes (Gard).
- S — GIROD Marie-Pierre, 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
- SP — GIRARD Georges, Rabat (Maroc).
- S — GLASSER Georges, 130, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.
- S — GODOT Hippolyte, 61, Mail Albert 1^{er}, Amiens (Somme).
- S — GOSSELIN Marcel, 5, Rue des Eaux, Paris-16°.
- S — GRAFF René, Directeur du Port Autonome, 25, Rue de la Nuée-Bleue, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — GRANGE Alphonse, Service du Port Autonome, Bordeaux (Gironde).
- S — GRANIER Paul, 11, Rue Fontvielle, Albi (Tarn).
- S — GRISIER, 102, Boulevard Telemly, Alger (Algérie).
- S — GRIVEAUD Jacques, 2, Rue de la Préfecture, Cahors (Lot).
- S — GUENÉE Ernest, M. R. U., Beauvais (Oise).
- S — GUENOT André, 11, Rue Nicolas-Berthot, Dijon (Côte-d'Or).
- S — GUERBIGNY Georges, 105 bis, Boulevard de La Reine, Versailles (S.-et-O.).
- SP — GUILLOT Jean, Aviation Civile et Commerciale.
- S — GUIZERIX Jean, 175, Boulevard Président-Wilson, Bordeaux (Gironde).
- S — HAGUENEAU Daniel, 100, Avenue Paul-Doumer, Paris-16°.
- SP — HÉBERT François, 77, Rue Madame, Paris-6°.
- S — HÉMAR Jacques, 20, Place Félix-Faure, Paris-15°.
- S — HEDUY Yves, 131, Boulevard Malesherbes, Paris-17°.
- S — HENRY Marc, Compagnie Nationale du Rhône, 10, Boulevard Jules-Favre, Lyon (Rhône).
- SP — HERREMAN Pierre, Albi (Tarn).
- S — HUBIE Jacques, Chef de Service des Installations Mécaniques, Préfecture de la Seine, 98, Quai de la Rapée, Paris-12°.
- S — IRION René, 3, Rue de Montbéliard, Colmar (Haut-Rhin).
- SP — ISSARTE, 2, Avenue Eugène-Godin, Melun (Seine-et-Marne).
- S — JACQUINOT, 41, Rue de Lévis, Paris-17°.
- SP — JAMBERT, 65, Rue d'Entraigues, Tours (Indre-et-Loire).
- JARLETON Antoine, 38, Avenue Beaumont, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
- S — JOIGNEAU Pierre, Angoulême (Charente).
- S — JONTE Pierre, 9, Quai Créquy, Grenoble (Isère).
- S — JOUBERT Pierre, Agence de l'Indochine, 20, Rue de Boétie, Paris-8°.
- SP — JOUVENEUX, 42, Rue du XX^e-Siècle, Caen (Calvados).
- S — JULIEN Paul, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- SP — KIRCHNER Marcel, Directeur des Travaux de la Ville de Nice, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — KIRCHNER Robert, 124, Chemin de Chou-lans, Lyon (Rhône).
- SP — KOCH Pierre, 4, Rue Eugène-Manuel, Paris-16°.
- S — LACOSTE René-Gabriel, 2, Rue de Bitche, Alger (Algérie).
- LAFaix, Lons-le-Saulnier (Jura).
- S — LAJUGIE Robert, 1, Rue Capitaine-Devignes, Tulle (Corrèze).
- S — LAFFORRE, Joussiste, Colayrac-Saint-Cirq (Lot-et-Garonne).
- S — LAPÉBIE Jean, 2, Rue Beaubourg, Paris-4°.
- S — LARRAS Jean, Directeur du Port d'Alger, 7, Rue Amiral-Coligny, Alger.
- S — LASSALVY André, Boulevard Renouvrier, Montpellier (Hérault).
- S — LAURAIN André, Directeur Général des T. P. et des transports de l'A. E. F., Brazzaville (A. E. F.).
- S — LAVAL Daniel, 52, Quai Gaston-Boulet, Rouen (Seine-Inférieure).
- S — LECOMTE Aldéric, Quimper (Finistère).
- S — LEHANNEUR, 3, Rue Cloppet, Le Vésinet (Seine-et-Oise).
- SP — LEHUEROU-KERISEL Jean, Ministère de la

- Reconstruction, 67, Rue de Lille, Paris-7°.
- SP — LE GORGEU Victor, 7, Rue du Ponceau, Dunkerque (Nord).
- S — LEMAIRE René, 32, Boulevard Victor-Hugo, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- SP — LE PORT Roger, Quimper (Finistère).
- SP — LEROUX Marcel, Chartres (Eure-et-Loire).
- S — LESIEUX Louis, 11, Rue du Bois de Boulogne, Paris-16°.
- S — LÉVÊQUE Gaston, 4, Rue Grande, Châteauroux (Indre).
- SP — LÉVY Louis Alexandre, 2, Rue de Beaubourg, Paris-4°.
- S — LIFFORT DE BUFVEVENT, Rue du Peintre Lebrun, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — LIOTARD Joseph, « Les abeilles », Avenue du Lycée, Digne (Basses-Alpes).
- SP — LITZ René, Vesoul (Haute-Saône).
- SP — LIZÉE Jacques, 24, Boulevard Pasteur, Evreux (Eure).
- S — LUDINART Henri, 13, Place Carnot, Charleville (Ardennes).
- S — MACAREZ Jean, 9, Rue de Milan, Paris-9°.
- SP — MAGNIEN Julien, Rue Duvivier, Constantine (Algérie).
- S — MAHÉ Jean, Conseiller Fédéral Technique du Haut Commissariat de l'A.O.F., Dakar (A.O.F.).
- S — MALET Henri, 10, Rue du Guet, Sèvres (Seine-et-Oise).
- S — MALET Raymond, Directeur du Matériel des Bases Aériennes ; Secrétariat Général à l'Aviation Civile, Boulevard du Montparnasse, Paris-6°.
- SP — MARDON Marcel, Service Central de la Voirie Routière, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — MARCE, Boîte postale 81, Rabat (Maroc).
- S — MARÉCHAL Maurice, 19, Avenue Gambette, Belfort (Territoire de Belfort).
- S — MARLIN Jules-Emile, 6, Avenue de Paris, Tulle (Corrèze).
- SP — MARTIN Charles, Le Puy (Haute-Loire).
- S — MARTIN Louis Jean, 15, Avenue Colonel-Bonnet, Paris-16°.
- S — MARTIN René, 20, Rue Soufflot, Paris-5°.
- S — MARTINOT René, Metz (Moselle).
- S — MARY Marcel, 26, Rue de Varenne, Paris-7°.
- S — MASSON Jean, Bordeaux (Gironde).
- S — MATHIEU Jean, 2, Cours Joseph-Thierry, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — MAURIN Georges, Direction des Bases Aériennes, 3° Bureau, 95, Boulevard Montparnasse, Paris-6°.
- SP — MAUX, Mission Economique, Consulat de France, Shanghai (Chine).
- S — MÉCHIN André, 41, Rue Gounod, Nice (Alpes-Maritimes).
- SP — MESNAGER, Besançon (Doubs).
- S — MESSIAH, 7, Rue de Lille, Paris-7°.
- SP — MEUNIER Georges, Service des Travaux Publics de Tunisie, Tunis.
- S — MEUNIER Stéphane, 80, Rue Lauriston, Paris-16°.
- S — MINOT André, 1, Avenue de la République, Arcachon (Gironde).
- S — MITAULT Robert, 15, Rue des Dames, Rennes (Ille-et-Vilaine).
- SP — MOCH Pierre, 1, Avenue Milleret de Brou, Paris-16°.
- S — MONSENERGUE.
MOREL, 13, Rue des Grands-Viziers, Arras (Pas-de-Calais).
- S — MOREL Etienne, Perpignan (Pyrénées-Orientales).
- S — MOUGENOT Ernest, 19, Avenue de la Forêt Noire, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — MOYSE Lucien, 9, Rue Lagrange, Paris-5°.
- S — NETTER Louis, 12, Rue de l'Université, Paris-7°.
- S — NICOLLAS Marcel.
- SP — NIZERY André, 20, Rue Eugène-Manuel, Paris-16°.
- SP — PATRIDGE Jean, 62, Rue de Maubeuge, Paris-9°.
- S — PASCAL Marcel, 59, Rue Spontini, Paris-16°.
- S — PELNARD-CONSIDÈRE, 5, Rue des Roses, Fontenay-aux-Roses (Seine).
- S — PELTIER Pierre, Directeur des Voies Navigables, 21, Rue Monsieur, Paris-7°.
- S — PETIT Daniel, 27, Rue Jean-Jaurès, Poitiers (Vienne).
- S — PETRY Paul, Direction des Phares et Balises, 43, Avenue du Président-Wilson, Paris-16°.
- S — PEYRE, Guéret (Creuse).
- SP — PIALOUX Pierre, Office des Chemins de fer coloniaux, 38, Rue La Bruyère, Paris-9°.
- S — PIÉTRI Albert, 9, Quai Créqui, Grenoble (Isère).
- S — PIRAUD René, 29, Rue Raynouard, Paris-16°.
- S — POITEVIN Albert, Service Architecture et Lignes Nouvelles, 15 bis, Boulevard St-Saëns, Alger (Algérie).
- S — POUSSET Paul, 85, Boulevard Négrier, Le Mans (Sarthe).
- SP — POUYAT René, Aurillac (Cantal).

- S — POYET, 21, Avenue Foch, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — PREMPAIN, 25, Boulevard des Belges, Rouen (Seine-Inférieure).
- S — PROT Marcel, 21, Boulevard Lefebvre, Paris-15°.
- S — QUESNEL Bernard, 14, Rue Campagne-Première, Paris 14°.
- S — RAMBAUD Paul, 6 bis, Rue Capitaine de Bresson, Gap (Hautes Alpes).
- S — RAPILLY Georges, 10, Rue de l'Esplanade, Metz (Moselle).
- S — RAULT Jean, 16, Rue Littré, Paris-6°.
- S — RAYROLE Léon, Contrôleur Général de la Reconstruction, 123, Rue du faubourg Poissonnière, Paris-9°.
- S — REFFAY Louis, 8, Boulevard Bellevue, Saint-Claude (Jura).
- RENARD Georges, 18, Avenue Loubet, Oran (Algérie).
- S — RENAUD Pierre, 102, Avenue Kléber, Paris-16°.
- S — RENAULT Roger, Auxerre (Yonne).
- S — RENOUX Jean, 3, Rue Vauban, Bordeaux (Gironde).
- S — REROLLE Jacques, 3, Rue Oiseaux Blancs, Lyon (Rhône).
- SP — ROBERT Louis Paul, 120, Rue d'Assas, Paris-6°.
- SP — ROBERT DE BFAUCHAMP 18, Rue Chabaudy, Niort (Deux-Sèvres).
- S — ROBINSON, 28, Rue des Saints-Pères, Paris-7°.
- SP — ROSSIGNOL DE FARGUES Jean, 56, Rue de Bourgogne Paris-7°.
- S — ROSTAND Georges, Service Infrastructure Aéronautique, Dakar (A.O.F.).
- S — ROUELLE Gérard, Reconstruction des Voies de Communication, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- SP — ROY René, Ministère des T. P., 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — RUAIS Pierre, 5, Hameau de Boulainvilliers, Paris-16°.
- S — SAIGOT, 75, Rue Georges Lafaurie, Le Havre (Seine-Inférieure).
- S — SAULGEOT Louis, 9, Boulevard Sévigné, Dijon (Côte d'Or).
- S — SCHUHL André, 2, Rue Vallence, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- SP — SIEGFRIED René, (Service du Port Autonome), Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — STAHL Léon, 1, Rue du Peintre le Brun, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — TARBOURIECH François-Emile, 10, Rue des Valenques, Foix (Ariège).
- S — TEISSIER DU CROS, 8, Rue du Cloître N. D., Paris-4°.
- S — THENAULT Jean, 10, Rue du Jura, Paris-13°.
- S — THIEBAULT Pierre, Troyes (Aube).
- S — THOMAS-COLLIGNON Robert, 14, Boulevard Suchet, Paris-16°.
- S — TICHOUX Henri, Palais Saint-Vast, Arras (Pas-de-Calais).
- S — TOUBIN, 24, Avenue Bouvard, Annecy (Haute-Savoie).
- S — TRINCHE, 9, Rue des Ecoles, Saint-Maur (Seine).
- S — VADOT Robert, 2, Place Gambetta, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — VALENTIN Henry, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — VARLET Henri, (Directeur de l'Electricité). 30, Avenue Marceau, Paris-8°.
- S — VASSEUR Pierre, Service Maritime, Dunkerque (Nord).
- SP — VAUTHIER Pierre, 40, Boulevard Anatole France, Châlons-sur-Marne (Marne).
- S — VERNIER Maurice, 15, Avenue de Metz, Châlons-sur-Marne (Marne).
- S — VIDAL Paul, 62, Avenue Carnot, Draguignan (Var).
- S — VILLEVIEULE Marcel, Directeur des Travaux Publics, Alger (Alger).
- S — VIGIER Louis, Mende (Lozère).
- S — DE VIRY François, 7, Boulevard Daunou, Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais).
- S — WECKEL Marcel, Directeur-Adjoint Secrétaire Général Affaires Economiques, 2, Boulevard Foch, Alger (Alger).

C. Ingénieurs ordinaires.

- S — ABRIAL René, 115, Boulevard Desaix, Riom (Puy-de-Dôme).
- S — AGARD André, O.N.N., 47, Rue Cambon, Paris-1°.
- S — AHU, 246, Boulevard Raspail, Paris-14°.
- S — AIGROT Pierre, Rue Mistral, Carcassonne (Aude).
- S — ALBERT Maurice, 9, Rue Littré, Bourges (Cher).
- S — ALLIAS Julien, 4, Rue Gambetta, Pontivy (Morbihan).
- S — AMANTE Georges, Place Faidherbe, Bône (Algérie).
- S — AMELIN, 10, Cité Bellejouanne, Poitiers (Vienne).
- S — ANSART (Direction des Travaux Maritimes), Brest (Finistère).
- S — ANTOINE Georges, 12, Rue des Récollets, Sézanne (Marne).

- S — ANTOINE Jean, Port Autonome de Bordeaux, Place Gabriel, Bordeaux (Gironde).
- S — ANTOINE Pierre, (Service du Contrôle des Transports routiers), 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — APPRIL Jules, Service Ordinaire de la Moselle, Metz.
- S — ARMENGAUD Pierre, (Direction des Transports), Dakar (A. O. F.).
- SP — ARNOULD Francis, Villa des Glycines, Chemin des rêves prolongé, Montpellier (Hérault).
- S — ARON Jean-Claude, 2, Rre Redon, Paris-17°.
- S — ARQUIÉ Georges, 16, Rue du Cardinal-Pie, Chartres (Eure-et-Loir).
- S — ARSAC Auguste, 51, Rue Monge, Paris-5°.
- S — ARTIGUE Joseph, 201, Allée de Gagny, Clichy-sous-Bois (Seine-et Oise).
- S — ASTIER André, Auch (Gers).
- S — ASTIER Jean, (Service Colonisation), 1, Rue Jules-Ferry, Batna (Constantine).
- S — ATTALI Jean, (Ministère de la France d'Outre-Mer), 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
- S — AUBERT Albert, Ministère de la France d'Outre-Mer, 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
- S — AUBERT Yves, 45, Avenue Foch, St-Cloud (Seine-et-Oise).
- S — AUBRIOT Jacques, (Port Autonome de Bordeaux), Bordeaux (Gironde).
- S — AUDY Jean, Electricité de France, Bourg-Saint-Maurice (Savoie).
- S — AVENAS Paul, Arrondissement V.B. — S. N.C.F., 31, Avenue Albert-Elisabeth, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
- S — BAILLY Pierre, Blois (Loire-et-Cher).
- S — BALAZARD Roger, Le Vigan (Gard).
- S — BALCH François, Service Central des Phares et Balises, 43, Avenue du Président Wilson, Paris 16°.
- S — BALENSI Maurice, Direction des Chemins de fer. 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — BALISTE Paul, 5, Quai des Célestins, Lyon (Rhône).
- S — BALLADE Pierre, 2, Rue du Docteur Garnier, Nantes (Loire-Inférieure).
- S — BANAL Michel, Service Maritime, Rouen (Seine-Inférieure).
- S — BANETTE Francis, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — BARRET Gaston, 14, Boulevard Victor-Hugo, Alger (Alger).
- S — BARDY, 6, Rue de la Préfecture, Epinal (Vosges).
- S — BARON Marcel, 1, Rue Frédéric Mistral, Chaumont (Haute-Marne).
- SP — BARRILLON Charles, 531, Avenue du Prado, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — BARTHEZ Georges, « Les Sapins » Rue de Jussieu, Béziers (Hérault).
- S — BATSCH Gilbert, Bône (Algérie).
- S — BAUDELAIRE Jean, 1763 r. Street N.W. Washington, D.C. (U.S.A.).
- S — BAUDOIN Léonard, Boulevard Joffre, Tulle (Corrèze).
- S — BAYON, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — BEAU Jean, Service des Travaux Publics de l'Indochine, Saïgon (Indochine).
- S — BEAULIEU Henri, 1, Rue Amadis-Jamyn, Troyes (Aube).
- S — BELTREMIEUX, Reconstruction des Ponts Routes, 24, Rue de l'Université, Paris-7°.
- S — BENOIST Michel, 77, Rue Albert-1^{er}, Blois (Loir-et-Cher).
- S — BENQUET Robert, 3, Rue Vauban, Bordeaux (Gironde).
- S — BERNASSE Pierre, La Basse-Terre (Guadeloupe).
- S — BERNHEIM, Office National de la Navigation, 47, Rue Cambon, Paris.
- S — BERSON Robert Abbeville (Somme).
- S — BERTELOOT René, 7, Boulevard Gambetta, Limoges (Haute-Vienne).
- S — BERTIN Pierre, 3, Rue Carnot, Vannes (Morbihan).
- S — BERTRAND, 25, Avenue Ledru-Rollin, Paris-12°.
- S — BERTRAND Pierre, 44, Avenue Foch, Lyon (Rhône).
- S — BESANCON Raymond, 31, Boulevard Denys Puech, Rodez (Aveyron).
- S — BESOMBES-VAILHE, Rue d'Angel, Béziers (Hérault).
- S — BEULLAC Emile, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-12°.
- S — BIDEAU Em'le, 25, Rue du Croisic, Saint-Nazaire (Loire-Inférieure).
- S — BISCH, 45, Rue de Montjoly, Charleville (Ardennes).
- S — BLACHÈRE Gérard, Colmar (Haut-Rhin).
- S — BLANC François, 2, Rue du Parc Montsouris, Paris-14°.
- S — BLAISE Pierre, Préfecture de la Sarthe, Le Mans (Sarthe).
- S — BLOCH André, Service des Travaux Publics, Sousse (Tunisie).
- S — BLOCH Pierre, Léon, 203, Boulevard Maiesherbes, Paris-17°.
- S — BLONDEAU, Chemin de la Vergne, La Roche-sur-Yon (Vendée).

- S — BOCHET Henri, 5, Rue Jean-Leclaire, Paris-17°.
- S — BŒUF Robert, 27, Place Carrière, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — BOILLOT Pierre, Chef du Service des Travaux Publics à Nouméa (Nouvelle Calédonie).
- S — BOIS Aimé, 12, Rue de Belgrade, Grenoble (Isère).
- SP — BOISSIN Henri, (Préfecture de la Seine), Direction des Services Techniques, 27, Rue Balard, Paris-15°.
- S — BONAFOS André (Direction des Travaux Maritimes), Lorient (Morbihan).
- S — BONAL Michel, 76, Rue Arnaud-Dutieux, Limoges (Haute-Vienne).
- S — BONIFACE Léon, 75, Boulevard Saint-Saëns, Alger (Alger).
- S — BONITZER Jacques, 30, Rue Marius-Aufan, Levallois-Perret (Seine).
- S — BONNAL Robert, (Service des T. P.), Konakry (Guinée — A. O. F.).
- S — BONNEMOY Guy, Perpignan (Pyrénées-Orientales).
- S — BONNET Michel, Saint-Etienne (Loire).
- S — BONNOME Camille (Ministère de la Reconstruction), 67, Rue de Lille, Paris-7°.
- S — BONTRON Joannès, 59, Rue de Rennes, Nantes (Loire-Inférieure).
- S — BOUCHERY Alfred, 9, Quai Créqui, Grenoble (Isère).
- S — BOUÉ Jacques (Direction des Travaux Maritimes), Arsenal de Toulon (Var).
- S — BOULINIER Henry, 12, Boulevard Jules-Favre, Lyon (Rhône).
- S — BOULLOCHE André, 28, Avenue d'Eylau, Paris-16°.
- S — BOURDIN, (Direction des Bases Aériennes 1^{er} Bureau, 2^e Section), 19, Rue Venelle de la Bocche, Orléans (Loiret).
- S — BOURGIN André, Grenoble (Isère).
- S — BOURRIÈRES Paul, Directeur du Port de Commerce, Dakar (A.O.F.).
- S — BOUVET Jacques.
- S — BOUZOUZ Jacques, Fontainebleau (Seine-et-Marne).
- S — BRANDEIS, 23, Rue de Tocqueville, Cherbourg (Manche).
- S — BREMARD Charles.
- S — BRETON, (Service de l'air), Le Blanc (Indre).
- S — BREURE Emile, Orléans (Loiret).
- S — BREUZARD André, Nevers (Nièvre).
- SP — BRINGER Raymond, Melun (Seine-et-Marne).
- S — BRIQUEL, (Service Maritime), 15, Boulevard Daunou, Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais).
- S — BRISSON Pierre, Service du Port Autonome, Bordeaux (Gironde).
- S — BROC Edouard, Bone (Constantine).
- S — BROCARD André.
- S — BROCHET Lucien, Port d'Oran (Oran).
- S — BRUGIÈRE Jean, 27, Boulevard Triozon-payle, Issoire (Puy-de-Dôme).
- S — BUFNOIR Marcel, 2, Rue Vallence, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — BUSSENS André, 3, Place Thiers, Salon (Bouches-du-Rhône).
- S — BUSSY, 7, Cité Martignac, Paris-7°.
- S — CACHERA Alphonse, 13, Rue Littré, Bourges (Cher).
- S — CADIÈRE Charles, 10, Rue du Couyres Nice (Alpes-Maritimes).
- S — CAILLET, Mont-de-Marsan (Landes).
- S — CAILLOL Xavier, Service Maritime des Bouches-du-Rhône à Arles.
- S — CAMBAU Jean-Emile, Villa Jacky, Allée de Morlans, Pau (Basses-Pyrénées).
- S — CAROUGE Léon, 3, Rue Passot, Evreux (Eure).
- S — CARRIÈRE René, 19, Boulevard Amiral-Courbet, Nîmes (Gard).
- S — CASSAGNE Pierre, 8, Place Guynemer, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — CASSARD Jean, 2, Rue Général-Galliéni, La Rochelle (Charente-Maritime).
- SP — CASSOUX Robert, Chambéry (Savoie).
- S — CASTAGNONI Antonin, 18, Place de l'Evêché, Digne (Basses-Alpes).
- S — CASTILLE Alexis, 1, Quai du Danube, Calais (Pas-de-Calais).
- S — CAUDRELIER-BÉNAC, 7, Rue de Beauvais, Senlis (Oise).
- S — CAVE, 11, Rue Anatole-France, Roanne (Loire).
- S — CAYET Jean, 53, Rue de Douai, Arras (Pas-de-Calais).
- S — CAYLA, Saint-Quentin (Aisne).
- SP — CHABANNES Léon, 186, Avenue Victor-Hugo Paris-16°.
- S — CHANU André, 4, Rue de l'Ecole-de-Médecine, Paris-6°.
- S — CHAFFARDON, Boulevard Bertrand, Le Puy (Haute-Loire).
- S — CHAFFOIS E., 2, Rue de la Poissonnerie, Nevers (Nièvre).
- S — CHAPOULIE, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — CHASTE Roger, 17, Rue Félix-Ziem, Dijon (Côte-d'Or).
- S — CHATELLIER Henri, Nantes (Loire-Inférieure).

- S — CHAUVET Etienne, 6^e circonscription Electrique, 9, Quai Créqui, Grenoble (Isère).
- S — CHAUCHOY Jean, 113, Route de Vannes, Nantes (Loire-Inférieure).
- S — CHAZY Claude, Pavillon de la Brasserie, Ecluse Notre-Dame, Valenciennes (Nord).
- S — CHEVRIER Charles, 5, Rue du Ponceau, Dunkerque (Nord).
- CHOAIN Albert, 18, Rue Jules-Lecesne, Le Havre (Seine-Inférieure).
- S — CIRILLI Bruno, 23, Rue Fournier Sarloève, Compiègne (Oise).
- S — CLÉMENT Désiré, Valence (Drôme).
- S — CLÉMENT Jean, Commissaire à la Reconstruction et au Logement, Tunis (Tunisie).
- S — CLÉREBAULT Albert, 33, Rue Jules-Ferry, Poitiers (Vienne).
- S — CLOS Paul, Service de l'Infrastructure Aéronautique, Rabat (Maroc).
- S — COLIN Henri, Directeur des Services Techniques des Bases Aériennes, 93, Boulevard du Montparnasse, Paris-6^e.
- S — DE CONIHOUT Pierre, 45, Rue d'Ecosse, Dieppe (Seine-Inférieure).
- S — CORDONNIER Anatole, Bizerte (Tunisie).
- S — CORTADE Jean, 2, Rue Mademoiselle, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — COT Pierre, 3, Avenue Victoria, Le Havre (Seine-Inférieure).
- S — COTARD Armand, Avranches (Manche).
- S — COUDERQ Pierre, 6, Avenue Marchand à Montmorency (Seine-et-Oise).
- S — COURBON Jean, 8, Place du Commerce, Paris-15^e.
- S — COUVREUX Pierre, 1, Rue de la Congrégation, Laon (Aisne).
- S — COYNE Louis, 6, Boulevard de l'Observatoire, Montpellier (Hérault).
- S — CRESTOIS Raymond, 35, Rue Sainte-Thérèse, Poitiers (Vienne).
- S — CROQUET Guy, Direction des Travaux Maritimes, Nouvel Hôpital, Brest (Finistère).
- S — CROSNIER Paul.
- S — CRUSSARD Jean, Gouvernement Militaire d'Autriche, S. P. 50.136, B. P. M. 420.
- S — CUMIN Georges, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5^e.
- S — DANTU Pierre, Forcalquier (Basses-Alpes).
- S — DARDE, Bayeux (Calvados).
- S — DASSONVILLE Ludovic, 2, Rue Frédéric-Thomas, Castres (Tarn).
- S — DAVEZAC Maurice, 28, Avenue Maréchal-Foch, Saint-Gaudens (Haute-Garonne).
- S — DAVID Robert, 4, Rue des Clefs, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
- MB — DAVIN Marcel, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
- S — DECELLE André, (Service Ord. du département de la Seine), 2, Rue Beaubourg, Paris-4^e.
- S — DECIS Raoul, Rue de la Casernette, Nîmes (Gard).
- S — DELATTRE Henri, 97, Grande-Rue, Besançon (Doubs).
- S — DEROCHE Guy, 207, Boulevard de la Madeleine, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — DESBAZELLE Pierre, Dieppe (Seine-Inférieure).
- S — DESCHAMPS Jacques, 50, Quai du Breuil, Mâcon (Saône-et-Loire).
- S — DESCHENES Henri, 14, Avenue Henri-Woollett, Le Havre (Seine-Inférieure).
- S — DESORGES Robert, Rue de la Croix Frère, Briançon (Hautes-Alpes).
- SP — DETOEUF Pierre, 76, Rue de Rennes, Paris-6^e.
- S — DEUTSCH Charles, Navigation de la Seine, 2, Quai de la Tournelle, Paris-5^e.
- S — DEVOUGE Robert, Chemin de fer Abidjan-Niger, Abidjan (Côte d'Ivoire, A.O.F.).
- S — DILLIES Hubert, 36 bis, Avenue de la Gare, Narbonne (Aude).
- S — DOLLET Henri, Meaux (Seine-et-Marne).
- S — DOR Paul, 2, Rue Dupuytren, Paris-7^e.
- S — DOUMENC André, 5, Rue d'Estrées, Paris-7^e.
- S — DREYFOUS-DUCAS Daniel, 46, Rue Saint-Blaise, Alençon (Orne).
- S — DREYFUS Gilbert, Villa Christmas, Avenue Cardinal Lavigerie, Bayonne (Basses-Pyrénées).
- S — DREFUSS Gilbert, 1, Cours Brillier, Vienne (Isère).
- S — DUBON Jean, 54, Rue Pévrolières, Toulouse (Haute-Garonne).
- DUCLOS, Angoulême (Charente).
- DUFOUR Charles, Sce des Ponts et Chaussées, Cambrai (Nord).
- S — DUMAS André, 39, Quai du Foulon, Tarbes (Hautes-Pyrénées).
- S — DUMAS Max, 135, Avenue Coligny, La Rochelle (Charente-Maritime).
- SP — DUMAY, Mostaganem (Algérie).
- S — DUMINY André, 25, Boulevard des Belges, Rouen (Seine-Inférieure).
- S — DUPEPPE, 22, Rue Boulay, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — DURAND Auguste, Place des Mobiles, Privas (Ardèche).
- S — DURAND Max, 3, Place de la Préfecture, Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord).

- S — DURAND René, 3, Avenue Champaubert, Paris-15°.
- S — DURAND-DUBIEF Maurice, 24, Rue du Renard, Paris-4°.
- S — DURRIEU Jean-Ernest, Bône (Algérie).
- S — DUTEIL Marcel, Bar-le-Duc (Meuse).
- S — DUVAL Julien, Caen (Calvados).
- SP — EHRMANN Paul.
- SP — EISENMANN, 17, Avenue Bugeaud, Paris-16°.
- S — ESCANDE Robert, 2, Rue Vallence, Marseille (Borches-du-Rhône).
- S — ESTRADÉ Jean, Ministère de la Marine, Brest (Finistère).
- S — EYNARD Jean, 41, Rue Gounod, Nice (Alpes-Maritimes).
- FAGOTAT, Auxerre (Yonne).
- S — FAURE Pierre, 23, Rue Bourgmayer, Bourg (Ain).
- FAVIER Pierre, 70, Avenue Foch, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — FAYET Louis, 31, Rue des Hachettes, Arras (Pas-de-Calais).
- S — FÉRAUD Albert, Aix-en-Provence (Borches-du-Rhône).
- S — FERNIQUE NADAU DES ISLETS, 22, Place Malesherbes, Paris-17°.
- S — FERRIÈRE, Carcassonne (Aude).
- S — FERON Louis, Délégué Départemental à la Reconstruction, 1, Avenue de Fontainebleau, Melun (Seine-et-Marne).
- S — FILIPPI Pierre, 42, Rue du Bac, Paris-7°.
- S — FLAJOLIET Bernard, Blois (Loir-et-Cher).
- S — FOIN Camille, 10, Rue Angélique-Vérien, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — FONTAINE, 6, Rue de la Préfecture, Epinal (Vosges).
- S — FORAY Georges, Lons-le-Saunier (Jura).
- S — DE FORESTA Pierre, 229, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — FORFERT, 8, Boulevard Carnot, Constantine (Algérie).
- S — FORMERY Jacques, 160 bis, Rue de l'Université, Paris-6°.
- S — FOUASSIER, 109, Rue de Grenelle, Paris-7°.
- S — FOUCAUD, Périgueux (Dordogne).
- S — FOURNEL Paul, Place des Mobiles, Privas (Ardèche).
- S — FOURNET Roger, Service des Bases Aériennes, Saïgon (Indochine).
- S — FOURNIER Lucien, 35, Rue Sambin, Dijon (Côte-d'Or).
- FRANCHI Toussaint, Gouvernement de l'Algérie, Alger.
- FREJACQUES Jean, (Direction des Travaux Publics), Tunis (Tunisie).
- S — FREYCHET André, 24, Rue de Jarente, Lyon (Rhône).
- S — FROMENTIN Claude, 37 bis, Route de Sées, Alençon (Orne).
- S — DE FRONDEVILLE R., 79, Boulevard Raspail, Paris-6°.
- S — FUMET Paul, Rue Croix-Verte, Autun (Saône-et-Loire).
- S — FUNEL Paul, Châlons-sur-Marne (Marne).
- S — FUZEAU Albert, Libourne (Gironde).
- S — GALARD Ernest, 39, Rue de Brest, Saint-Brieuc (Côte-du-Nord).
- S — GALLERNEAU Prosper, Service de la Navigation, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — GARABIOL Robert, 193, Rue de l'Université, Paris-7°.
- GARNIER Jean, Service des Travaux Publics, Saïgon (Indochine).
- S — GAUDEL Jean, 16, Rue de la Paix, Charleville (Ardennes).
- S — GAYET, 4, Rue Georges Clémenceau, Cahors (Lot).
- S — GEAIS Robert, Service Voie et Bâtiments S. N. C. F., Valenciennes (Nord).
- S — GEMAELING, Service de la Colonisation et de l'Hydraulique, 135, rue Michelet, Alger (Algérie).
- S — GENDREAU Yvon, Direction des Chemins de Fer de la Corse, Boîte Postale 87, Bastia (Corse).
- S — GENDROT, Direction des Travaux Maritimes, 3, Square Cayla, Oran (Algérie).
- S — GENEST Maurice, 26, Place Gaston-Pailhon, Tours (Indre-et-Loire).
- S — GENESTIER, 31, Rue Lamartine, Périgueux (Dordogne).
- S — GENTHON Michel, 13, Rue Saint-Georges, Vesoul (Haute-Marne).
- SP — GERVAIS DE ROUVILLE Maurice, Direction des Travaux Maritimes, Bizerte (Tunisie).
- S — GERY Jules, 20, Rue Molière, Soissons (Aisne).
- S — GIBERT Louis, Rue Lamartine à Tournon-sur-Rhône (Ardèche).
- S — GILLARD Adrien, 24, Rue Parmelan, Annecy (Haute-Savoie).
- S — GINOCCHIO Roger, 25, Rue Louis Philippe, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — GIRAUD René, 30, Avenue Anatole-France, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — GIRAULT Pierre, Tours (Indre-et-Loire).
- S — GOBERT Jean, 4, Rue Paul Doumer, Auxerre (Yonne).
- S — GOUET Roger, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.

- S — GRAND Marc, 1, Quai de la Joliette, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — GRANDMOUGIN Charles, 29, Avenue de Maubeuge, Alger (Algérie).
GRAPPIN Marius, Saint-Claude (Jura).
- S — GRATTESAT Guy, 15, Rue Baratoux, Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord).
- S — GRONNIER Raymond, 104, Rue Thomas-Dubosc, Rouen (Seine-Inférieure).
GRUOT Jacques, Direction des Travaux Publics, Saïgon (Indochine).
- S — GUÉRIN Jacques, 48 ter, Rue Perronet, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — GUEYDON DE DIVES, Direction du Port de Paris, 25, Rue du Renard, Paris-4°.
- S — GUILHAMON J., 15, Rue Carnot, Morlaix (Finistère).
- S — GUILLON Pierre, 16, Rue Racine, Angers (Maine-et-Loire).
- S — GUINVARCH Pierre, 125 bis, Rue de l'Abbé-Groult, Paris-15°.
- S — GUILLOT Edouard, Direction des Travaux Publics, 16, Rue Paul Blanchy, Saïgon (Indochine).
- S — GUY Gabriel.
- S — HAAS René, Direction des Travaux Publics de l'A. O. F., Dakar (A. O. F.).
HAMONIAUX Victor, Bordeaux (Gironde).
- S — HALBRONN, Quai Créqui, Grenoble (Isère).
- S — HASSON Henri, 3, Rue Léon Dierx, Paris-15°.
- S — HECKENROTH Maurice, 23, Rue Jules-Tréfosse, Chaumont (Hte-Marne).
- S — HENRY Georges-Victor, Directeur des Travaux Publics de la Réunion à Saint-Denis (Réunion).
HÉRITIER Alex's, Bourg-en-Bresse (Ain).
- S — HERZOG André, 114, Rue Castognary, Paris-15°.
- S — HEURARD DE FONTGALLAND, Direction des T. P. du Cameroun, Douala.
- S — HEUZE Henri, 3, Square Cayla, Oran (Algérie).
- S — HOFFMANN, 2, Rue Beaubourg, Paris-4°.
- S — HOMBERT Henri, Auch (Gers).
- S — HUET Marcel, 45, Rue Kitchener, Le Havre (Seine-Inférieure).
HUET Yves, Service des T. P. de l'A. E. F., Brazzaville (A. E. F.).
- S — HUVILLIER J.-J., 41 bis, Rue de Charlebourg, La Garenne-Colombes (Seine).
- S — JAMME Gabriel, 3, Rue Ambroise Thomas, Paris-9°.
- SP — JANET, 39, Avenue Paul-Doumer, Paris-16°.
JAUBERT, Cahors (Lot).
- S — JAUPART Edouard, 4, Rue de l'Esplanade, Metz (Moselle).
- SP — JAY Antoine, Directeur des Chemins de Fer du Sud de l'Indochine, Saïgon (Indochine).
- S — JAY Georges, 16, Rue Lulli, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — JEANDET Henri, Casablanca (Maroc).
- S — JEUDY Jean, 6, Rue de la Préfecture, Epinal (Vosges).
- S — JEUFFROY, Service des Travaux Publics, Sfax (Tunisie).
- S — JONEAUX, Ingénieur Principal Direction des T. P., Dakar (A. O. F.).
- S — JOSSE Paul, 8, Boulevard Cotte, Enghien-les-Bains (Seine-et-Oise).
- S — JOURNO Fernand, 7, Boulevard Clémenceau, Bougie (Algérie).
- S — JOUVENT Albert, 130, Avenue Colonel-Picot, Toulon (Var).
- S — JUNGELSON Eugène, 40, Rue du Père-Corentin, Paris-14°.
- S — JUZEAU André, Commissariat des Travaux Publics, Saïgon (Indochine).
- S — KALESKI Gaston, Ministère de la France d'Outre-Mer, 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
- S — KEMLER Henri, Gouvernement Général de l'Algérie, Oran.
- S — KIRCHNER François, Fondations I.N.A., Cité Universitaire, 9, Boulevard Jourdan, Paris-14°.
- S — KRAU Edouard, 35, Rue du Stade, Caen (Calvados).
- S — LACOMBE Marc, 70, Boulevard F.-Roux, Angoulême (Charente).
- S — LACORNERIE Marcel, 6, Rue de Kembs, Mulhouse (Haut-Rhin).
- S — LACROIX Georges, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — LACROIX Jean, 23, Rue Falguière, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — LAFOND, 28, Avenue M.-Faure, Valence (Drôme).
- S — LAHITETE, 24, Boulevard Delamarre, Mont-de-Marsan (Landes).
- S — LAMOUREUX François, 58, Rue de l'Alma, Tours (Indre-et-Loire).
- S — LAMOUREUX Jean, Grasse (Alpes-Maritimes).
- S — LANTENOIS Roger, Direction des Travaux Publics de l'A.O.F., Dakar.
- S — LAPERNON Jean, 5, Quai des Célestins, Lyon (Rhône).
- S — LA ROCHE André, 30, Avenue Marceau, Paris-8°.

- S — LASSALLE Jacques, 43, Rue Bêteille, Rodez (Aveyron).
- S — LAURE André, 48, Avenue Président Wilson, Paris-16°.
- S — LAURENT Jacques, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — LAURENT Michel, 15, Avenue de Breteuil, Paris-7°.
- S — LAURENT Paul, 175, Chemin du Telemly, Alger (Algérie).
- S — LAZARD Achille, 210, Rue du Faubourg Saint-Denis, Paris-10°.
- S — LEBLANC Victor, 12, Avenue Président Wilson, Calais (Pas-de-Calais).
- S — LECLERC Robert, Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais).
- S — LECŒUR Michel, 145, Rue de la Pompe, Paris-16°.
- S — LECOMTE Pierre, Angers (Maine-et-Loire).
- S — LECONTE Jean, 14, Boulevard Jeanne-d'Arc, Douai (Nord).
- S — LEDAIN Claude, 1, Avenue Jean-Jaurès, Sétif (Constantine).
- S — LEFEBVRE Charles, 11, Rue Delpuch, Amiens (Somme).
- S — LÉGER Louis, 6, Rue Marcellin-Berthelot, Chambéry (Savoie).
- S — LEGRAND Alfred, 4 bis, Rue Saint-Waast, Douai (Nord).
- S — LEGRAND Jean, 18, Rue des Clos-Selliers, Mantes (Seine-et-Oise).
- S — LEHUEDE Michel, 1 bis, Rue Sainte-Marie, Montluçon (Allier).
- LE KI HUONG Jean, (Direction des Travaux Publics, Saïgon (Indochine)).
- S — LE REBOUR Claude, Direction des Travaux Publics, Babo-Dioulasso (Côte d'Ivoire).
- S — LEPOUSE Georges, Niort (Deux-Sèvres).
- S — LEROUGE Jacques, 5, Rue du Tribunal, Béthune (Pas-de-Calais).
- S — LEROY Léon, O.N.N., 47, Rue Cambon, Paris-1°.
- S — LESAGE Jacques, 15, Rue du Bac, Paris-7°.
- S — LESCANNE, Directeur des Travaux de l'Air, Dakar (A. O. F.).
- SP — LE VERT Paul, S.P. 50.352 — B.P.M. 600.
- S — LÉVY François, 72, Rue de Rennes, Paris-6°.
- S — LÉVY Gilbert, 23, Rue Bourgmayer, Bourgen-Bresse (Ain).
- S — LÉVY Henri-Pierre, Service Central de l'Electricité, 30, Avenue Marceau, Paris-16°.
- S — LEYRIS, 4 bis, Rue de Calves, Nîmes (Gard).
- S — LIAUTAUD André, 270 Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — LION Pierre, 4, Rue de Villersexel, Paris-7°.
- S — DE LISLE Melchior, Service des Travaux Publics, Saint-Louis (Sénégal).
- S — LONG-DEPAQUIT Albert, Evreux (Eure).
- S — LONGEAUX Arthur, 29, Rue de Sèvres, Paris-6°.
- S — LORAIN-BROCA, 45, Boulevard d'Auteuil, Boulogne-sur-Seine (Seine).
- S — LORDET Jean, Service de l'Electricité, Alger.
- SP — LORIFERNE Hubert, 41, Rue du Quinconce, Angers (Maine-et-Loire).
- S — LOVICONI Colomban, La Gloriette, Avenue Irénée-Gros, Pamiers (Ariège).
- S — MABS Jean, 41, Boulevard du Mail, Sens (Yonne).
- S — MAHÉ François, Avranches (Manche).
- S — MALCOR René, Service des Travaux Publics de l'Etat Rhéno-Palatin, Coblenze.
- S — MALHOME Jean, Aurillac (Cantal).
- S — MALLET Charles, Etudes Générales des Grands Travaux, Alger.
- S — MANSON, 6, Avenue Poincaré, Tulle (Corrèze).
- S — MANUEL Gilbert, 4, Rue de la Muelle, Paris-16°.
- S — MARCEL Henri, 19, Cours Clémenceau, Alençon (Orne).
- S — MARCHAL Maurice, 21, Place Bellecour, Lyon (Rhône).
- S — DE MARIN DE MONTMARIN A., Service Etudes et Grands Travaux, 16, Rue Lamy, Tunis (Tunisie).
- S — MARME, 27, Voie Romaine, Bar-le-Duc (Meuse).
- S — MARQUET Antoine, 14, Boulevard de Vésonne, Périgueux (Dordogne).
- S — MARTIN Antoine, Directeur des Chemins de Fer de l'Indochine, 2, Place Cuniac, Saïgon (Indochine).
- S — MARTIN Camille, Embrun (Hautes-Alpes).
- S — MARTIN Jean, 9, Rue Angélique-Verrier, Neuilly-sur-Seine).
- MARTY Marcel, Service des Travaux Publics, Tunis.
- S — MASSAT DE PAULOU Jean-François, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — MASSON Paul, Dalat (Indochine).
- S — MATHIEU Henri, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — MATHIS Pierre, Boulogne (Pas-de-Calais).

- S — MAUCLAIR François, 12, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains (Haute-Savoie).
- S — MAUDET, 30, Rue Berthelot, Le Mans (Sarthe).
- S — MAURAND Pierre, Foix (Arriège).
- S — MEGISSIER André, Service de la Navigation, 17, Rue de Reims, Mulhouse (Haut-Rhin).
- S — MENEZ, 22, Rue du Collège, Dole (Jura).
- S — MEO Gaston, Navigation de la Seine, 9, Rue Lebouteux Paris-17°.
- S — MERLIAUX André, 34, Rue Condorcet, Paris-9°.
- S — MERLIN Jean, 7, Rue Neuve Notre-Dame, Versailles (Seine-et-Oise).
- SP — MERLIN Pierre, Direction des Travaux Publics, Dakar (A.O.F.).
- MERLIN Yves, Direction des Travaux Publics, Saïgon (Indochine).
- S — MIALET François, 2, Cours Lemonnier, Saintes (Charente-Maritime).
- MICHAUD Louis, Colmar (Haut-Rhin).
- S — MICHAUD dit VAUDOIS Maurice, Etat-Major de la Défense Nationale, Hôtel Continental, Chambre 304, 1, Rue Rouget-de-Lisle, Paris-1°.
- S — MICHEL Jacques, 2, Rue de Tournon, Paris-6°.
- MILLIER Jean, Service des Travaux Publics de la Côte d'Ivoire, Abidjan (Côte-d'Ivoire).
- S — MOINEAU, Service de la Navigation, 76, Rue de Talleyrand, Reims (Marne).
- S — MOLIN, 10, Boulevard Laurent-Fouque, Oran (Algérie).
- S — MONNERET Yves, Service Central d'Etudes techniques, 28, Rue des Saints-Pères, Paris-7°.
- S — MONNET, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — MONNIER Henri, Quai de la Pêcherie, Corbeil (Seine-et-Oise).
- S — MONTAGNE, 1, Rue Saint-Jacques, Poitiers (Vienne).
- S — MOOK-ARAY André, 5, Quai des Célestins, Lyon (Rhône).
- S — MORET Georges, 8, Rue de l'Eglise Saint-Germain, Compiègne (Oise).
- S — MORIN Martial, Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône).
- S — MOURAILLE Lucien, 75 bis, Rue Michelet, Alger.
- S — MOURIES Fernand, B.P. 139, Casablanca (Maroc).
- S — MOUY Jean, 12, Rue Roli, Paris-14°.
- S — MUSSO Vincent, St-Lô (Manche).
- S — NAISSANT Raoul, Service des Travaux Publics, Marrakech (Maroc).
- S — NAULLEAU, La Roche-sur-Yon (Vendée).
- S — NESTERENKO, 50, Rue des Francs-Bourgeois, Paris-3°.
- S — NICOLAS Auguste, Service des Travaux Publics de la Côte d'Ivoire, Abidjan (Côte-d'Ivoire).
- S — ODIER Lionel, Service des Travaux Publics, Meknès (Maroc).
- S — OLIVER Urbain, Péronne (Somme).
- S — OLIVESI Joseph, 92, Boulevard Raspail, Paris-6°.
- S — OLIVIER Jean-Robert, 5, Quai des Célestins, Lyon (Rhône).
- OLLIERO Albert, Arsenal de Brest, Brest (Finistère).
- S — ORTET François, Tarbes (Hautes-Pyrénées).
- S — OUVREARD Roger, Direction des Travaux Publics, Saïgon (Indochine).
- S — OZON Noël, 8, Rue des Coquelicots, Perpignan (Pyrénées-Orientales).
- S — PAGES André, 5, Quai de l'entrepôt, Cherbourg (Manche).
- S — PAIRIER WOLODKOWICZ, Ministère de la Marine.
- S — PALLY René, 200, Rue Caponnière, Caen (Calvados).
- S — PAOLI Robert, Contrôle des voies ferrées d'intérêt local, 2, Rue Beaubourg, Paris-4°.
- S — PARANT Jacques, 10, Rue Bonnard, Montpellier (Hérault).
- S — PARINET Pierre, 4, Avenue du Calvaire, Saint-Cloud (Seine-et-Oise).
- S — PARMENTIER Guy.
- S — PARTEAU Jean, 35, Rue du Stade, Caen (Calvados).
- S — PASQUET André, Guéret (Creuse).
- S — DE PAULO-LASSAT, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — PAVAUX Emile, Laval (Mayenne).
- S — PELTIER Raymond, Laboratoire des T.P., 58, Boulevard Lefebvre, Paris-15°.
- PERRIN Lucien, Rennes (Ille-et-Vilaine).
- S — PERSUY Jean, 36, Rue Pasteur, Sannois (Seine-et-Oise).
- S — PETIGNY Bernard, Service des Travaux Publics, Tunis (Tunisie).
- S — PETIT André, 51, Rue Nicolas-Leblanc, Lille (Nord).
- S — PEULTIER Henri, 21, Boulevard de la Marne, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — PEYRONNET, 52, Quai Gaston Boulet, Rouen (Seine-Inférieure).
- S — PEZET Gabriel, 30, Rue du Châteaü, Dijon (Côte-d'Or).

- S — PIERRE Marcel, Service de la Navigation, Saint-Quentin (Aisne).
- S — PILLOT Maurice, Direction du Réseau Dakar-Niger, Thiès (A. O. F.).
- S — PFAFF André, Ambassade de France, Apartado 1109, Caracas (Vénézuëla).
- S — PFAHL Henri, 9, Quai Créqui, Grenoble, (Isère).
- S — PFEIFFER, Briey (Meurthe-et-Moselle).
- S — PINCHON Marc, 12, Avenue Docteur-Manouvrier, Guéret (Creuse).
- S — PIQUEMAL Maurice, 24, Rue Branda, Brest (Finistère).
- S — PLANTE Roger, 96, Boulevard Maurice-Barrès, Neuilly-sur-Seine.
- S — PLOUIN Jacques, 13, Rue René-Bazin, Paris-16°.
- S — POITRAT Raymond, Service de la Navigation, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — PONCHON Auguste, 18, Boulevard Sully, Amberg (Puy-de-Dôme).
- S — PONTON André, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — POUGNAUD Albert, Saïgon (Indochine).
- S — POULAIN René, 1, Quai Vergy, Gray Haute-Saône.
- S — POULIQUEN Jacques, Quimper (Finistère).
- S — POUSSE Marcel, Nouvelle Route du Port, Oran (Oran).
- POUYOL, Secrétariat Général de l'Aviation Civile, Boulevard Montparnasse, Paris-6°.
- S — PRIOT, Limoux (Aude).
- S — PROAL Jean, Rue Jules-Arnoux, Digne (Basses-Alpes).
- S — PROST Marcel, 15, Quai Thurel, Lons-le-Saulnier (Jura).
- S — PROAL Jean, D'gne (Basses-Alpes).
- S — PROST Marcel, Lons-le-Saulnier (Jura).
- S — PROTAT P., 7, Rue Dombey, Macon (Saône-et-Loire).
- S — PRUD'HOMME André, 10, Rue Pasteur, Levallois-Perret (Seine).
- S — PUECHMARY Jean, 4, Rue d'Estrées, Rennes (Ille-et-Vilaine).
- S — RADECK Robert, 12, Rue Raymond-Poincaré, Troyes (Aube).
- S — RAITON Lucien, Bonneville (Haute-Savoie).
- S — RAMA Marcel, Direction des Travaux Publics, Tananarive (Madagascar).
- S — RAOUL Jean, 11, Rue Mazagran, Laval (Mayenne).
- S — RAOUX Jean, Philippeville (Constantine).
- S — RATTIER, 165, Rue Prémartine, Le Mans (Sarthe).
- S — RAYNAUD Robert, Direction des Travaux Publics, Tananarive (Madagascar).
- S — REBUFFEL Léon, Préfecture du Doubs, Besançon (Doubs).
- S — REGNIER J.-B., Laon (Aisne).
- RENDU, Service des Travaux Publics, Rabat (Maroc).
- S — RENET Pierre, 18, Rue Meilliers, Vesoul (Haute-Saône).
- S — RENOLLAUD René, 1, Quai Dinglet, Les Sables-d'Olonne (Vendée).
- S — RETOUR Roland, Chemin du Champ de courses, Bernay (Eure).
- S — REY Gaston, Service Architecture et Lignes Nouvelles, Alger (Algérie).
- S — REY Paul, Brioude (Haute-Loire).
- S — REYMOND Marcel, 81, Boulevard Saint-Michel, Paris-5°.
- S — RICHARD Maurice, 5, Rue Pierre-Curie, Cauderan (Gironde).
- S — RIOBE Auguste, Moulins (Allier).
- S — RIQUOIS Raymond, Bort-les-Orgues (Corrèze).
- S — ROBERT Etienne, 17 bis, Rue du Faubourg Saint-Jean, Orléans (Loiret).
- S — ROBIN Albert, 14, Rue Brochant, Paris-17°.
- S — ROBIN Marcel, 5, Rue de la Citadelle, Bourg (Ain).
- S — ROLLET Edmond, 10, Avenue P.-Lanfrey Chambéry (Savoie).
- S — ROOS René, 3, Rue Joseph-Garnier, Paris-7°.
- S — ROQUES Clément, 12, Avenue F.-Viallet, Grenoble (Isère).
- S — ROQUES Jacques, 6, Avenue Maréchal-Joffre, Perpignan (Pyrénées-Orientales).
- S — ROSIER Pierre, 41, Avenue Cochery, Montargis (Loiret).
- S — ROSSARD Louis, 4, Rue de l'Esplanade, Metz (Moselle).
- S — DU ROUCHET Jean, Nha-Trang (Sud-Annam — Indochine).
- S — ROUGIER Jean, 113, Avenue Coligny, La Rochelle (Charente Maritime).
- S — ROULET Jean, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — ROULLIER Emile, 8 Rue Ferdinand-Marie, Valence (Drôme).
- ROUMIEU, Forcalquier (Basses-Alpes).
- ROUSSELIN Michel, Service des Travaux Publics de l'A. O. F., Dakar (A.O.F.).
- S — ROUX Ambroise, 242 bis, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — ROUX Jacques, 2, Rue Jean-Richepin, Perpignan (Pyrénées-Orientales).

- S — SAINT-REQUIER Edouard, 21, Rue Buirette, Reims (Marne).
- S — SALLENAVE Camille, 1, Rue de Bouxviller, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — SARRAT Raoul, Service des Travaux de l'Air, 70, Rue des Chalets, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — SCHAEERER Pierre, 12, Rue Dagneux, Mâcon (Saône-et-Loire).
- S — SEMAT, Carcassonne (Aude).
- S — SERVIÈRE, Mende (Lozère).
- S — SIAU Emile, Figeac (Lot).
- S — SIGMANN, 46, Avenue de Suffren, Paris-15°.
- S — SINDZINGRE André, 2, Levée du Canal, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire).
- S — SIREYJOL Pierre, Rue Daniel-Lamazière, Limoges (Haute-Vienne).
- S — SORET Louis, Fontenay-le-Comte (Vendée).
- S — SORS Albert, 74, Quai de Tounis, Toulouse (Haute-Garonne).
- SP — SOUBEYRAND Rémi, 14, Rue Velouterie, Avignon (Vaucluse).
- S — SOULES Georges.
- S — SOURNAC Gustave, 46, Avenue de Clichy, Paris-18°.
- S — SPINETTA Adrien, 73, Boulevard de la République, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — STAMBOUL Paul, Préfecture d'Alger, (Alger).
- S — SUDER Charles, 40, Rue Morisset, Deuil Seine-et-Oise).
- S — SURLEAU Henri, Service des Travaux Publics, Casablanca (Maroc).
- S — TABART Pierre, 66, Faubourg Mourtier, Montauban (Tarn-et-Garonne).
- S — TATRY Georges, 12, Boulevard Claude-Magne (Oran).
- S — TEMINE Raoul, 16, Rue du Cardinal-Pie, Chartres (Eure-et-Loir).
- S — TERNANT Gérard, 7, Rue du Ponçeau, Dunkerque (Nord).
- S — TESSONNEAU, 56, Rue Roger-Salengro, Tours (Indre-et-Loire).
- S — TEXIER Georges, 53, Avenue Bosquet, Paris-7°.
- S — TEYSSENDIER DE LA SERVE Bernard, 9, Rue Branda, Brest (Finistère).
- S — THIÉBAULT André, 15, Rue de Jarente, Lyon (Rhône).
- S — THIER Charles, 1, Rue des Cheminots, Gap (Hautes-Alpes).
- S — THIERRY Robert, 35, Rue du Stade, Caen (Calvados).
- S — THILLE Aimé, 1, Rue Beauséjour, Dijon (Côte-d'Or).
- S — THOREL Jean, 1, Quai de la Joliette, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — TINTURIER, 5, Quai du 4 Septembre, Boulogne-sur-Seine (Seine).
- S — TOURASSE Max, Navigation de la Seine, 3° section, 9, Rue Lebouteux Paris-17°.
- S — TREDE Charles, Directeur des Services techniques de la Ville, 10, Boulevard J.-Vernet, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — TRETON Henri, 7, Boulevard de Lesseps, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — TREUILLE Hubert, 2, Rue Louis-Codet, Paris-7°.
- SP — TRUMELET, 3, Rue Porte-Clos-Haut, Blois (Loir-et-Cher).
- S — VALIRON François, 95, Boulevard Jourdan, Paris-14°.
- S — VALLA Fernand, 4, Rue Saint-Charles, Avignon (Vaucluse).
- S — VANDANGE Robert, 12, Rue Carnot, Versailles (Seine-et-Oise).
- VASSELET, Ministère de la France d'Outre-Mer, 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
- S — VASSEUR Jacques, Port Autonome du Havre, Le Havre, (Seine-Inférieure).
- S — VAVASSEUR, 49, Rue Prémartine, Le Mans (Sarthe).
- S — VELITCHKOVITCH Jean, 3° section du Service Maritime, Rouen (Seine-Inf.).
- S — VELUT Jean, Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).
- S — VENDRYES Georges, 36, Rue de Lubeck, Paris-16°.
- S — VENENCIE, Agen (Lot-et-Garonne).
- S — VERGNE Jean, 6, Chemin de Bellevue, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — VERGNES Albert, 12, Rue Croix-de-la-Paix, Albi (Tarn).
- S — VERMONT Camille, 24, Rue Général-Hoche, Malo-les-Bains (Tarn).
- S — VERNISSE Jean, Service des T. P. de l'Indochine, Saïgon (Indochine).
- S — VEY Pierre, 45, Rue Docteur-Escat, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — VEYRENCHÉ, 9, Square Jasm'n, Paris-16°.
- S — VIALA Albert, 9, Porte du Miroir, Mulhouse (Haut-Rhin).
- S — VICARIOT Henri, 62 ter, Avenue de St-Cloud, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — VIELLIARD Jean, 1 bis, Rue Robert-de-Cotte, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — VIGNIER, 4, Rue Monprofit, Bourg-la-Reine (Seine).
- S — VINCENT Léon, 8, Rue Erpell, Le Mans (Sarthe).
- S — VRAIN Georges, 20, Rue Saint-Sulpice,

Paris-6°.

- S — WENDLING Alfred.
- S — WENNAGEL Jean, 4, Place de la République, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — WILBOIS Michel, Square Guynemer, Baraquement n° 9, Dunkerque (Nord).
- S — WIMBEE Jacques, Terre-plein de la Fonderie, Caen (Calvados).

C. Ingénieurs Elèves.

- S — ALHERITIÈRE, 16 bis, Rue Michel-Ange, Vanves (Seine).
- S — ANDRAU, 212, Avenue Michel-Bizot, Paris-16°.
- S — ARIS Raphaël, 22, Rue Michelet, à Palaiseau (Seine-et-Oise).
- S — BENGHOZI Georges, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — BERNARD, 55, Rue Claude-Bernard, Paris-5°.
- S — CAMBAU, 3 bis, Rue Emile-Zola, Bordeaux (Gronde).
- S — CANCELLONI Maurice, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — CANS Claude, 5, Rue des Saints-Pères, Paris-6°.
- S — CASTRES-SAINT-MARTIN, 38, Avenue Hoche, Paris-8°.
- S — CARON Pierre, 16, Rue du Pont-Neuf, Paris-1°.
- S — CHARPENTIER, 4, Rue Lecomte-de-Lisle, Paris-16°.
- S — CHIRAT, chez Mademoiselle NORMAND. El Kalaa-Tlemcen (Algérie).
- S — COLAS Gérard, 92, Avenue Joffre, Saint-Maur (Seine).
- S — COLLIN, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — DEBAYLES, 12, Boulevard Morland, Paris-4°.
- S — DREYFUSS Gérard, 10, Rue Eugène-Labiche, Paris-16°.
- S — DUMARD Pierre, 25, Rue de Rémusat, Paris-16°.
- S — DUPIRE, 82, Rue Marceau, Ascq (Nord).
- S — FAISANDIER Pierre, 6, Avenue Georges, Gagny (Seine-et-Oise).
- FAURE, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — GABRIEL, 39, Rue Boissonnade, Paris-14°.
- S — GIRARDIN, chez M. MOINEAU, 29, Rue Lemercier, Paris-17°.
- S — GUITONNEAU Raymond, 60, Rue de Lagny, Paris-20°.
- S — KRYN Jean-Pierre, 19, Rue de la Trémoille, Paris-8°.
- S — MANTE Jean, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.

- MARCHAIS, 22, Rue de Stael, Paris-15°.
- S — MARTIN Pierre, 14, Rue Victor-Hugo, Colombes (Seine).
- S — MARTY Pierre, 13, Rue de Poissy, Paris-5°.
- S — MONTAGNE, 14, Rue Littré, Paris-6°.
- S — MOREL, St-Christophe en Brionnais (Saône-et-Loire).
- S — PARFAIT François, 4, Rue de Luynes, Paris-7°.
- PHILIP, 6, Rue de Verneuil, Paris-7°.
- RAUNET, 15 bis, Boulevard Bessières Paris-17°.
- S — REME Georges, 9, Rue de l'Orne, Asnières (Seine).
- S — REDER, à Saint-Laurent (Meuse).
- S — REVERDY, 51, Rue Geoffroy-St-Hilaire, Paris-5°.
- S — ROY Maurice, 4, Rue Henri-Duchêne, Paris-15°.
- RUDEAU, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — SALVA Jean, 17, Rue Auguste-Comte, Paris-6°.
- S — SERPETTE, 1, Rue du Général-Largeau, Paris-16°.
- S — STAIMESSE Jean, 6, Rue de Verneuil, Paris-7°.
- S — THCHERE PENNIKOFF, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.

2° FONCTIONNAIRES EN DISPONIBILITE,
HORS CADRES, EN CONGE.

A. Inspecteurs Généraux.

- S — BALENSI Edouard, Ministère de l'Economie Nationale.
- S — COLSON Georges, 16, Rue Alfred-de-Vigny, Paris-16°.
- S — FISCHER Eugène, Conseiller Technique du Vénézuëla, Caracas.
- S — HAEGELEN A., Société Marocaine d'Etudes Techniques, 25, Rue de Courcelles, Paris-8°.

B. Ingénieurs en Chef.

- S — BETEILLE, 145, Avenue de Suffren, Paris-15°.
- S — BIZOT, 78, Rue de Rennes, Paris-6°.
- S — BLANQUET, 45, Avenue du Général-Sar rail, Paris-16°.

- SP — BORDIER, (S.N.C.F.), 144, Rue du Faubourg Saint-Denis, Paris-10°.
- S — BOURGOIN Jean, Hôtel Bristol, Rue du Faubourg Saint-Honoré, Paris-8°.
- S — BOUTTEVILLE Roger, 47, Rue de Bellechasse, Paris-7°.
- SP — CAQUOT Albert, 1, Rue Beethoven, Paris-16°.
- SP — CHALON Paul, 2, Rue Meissonier, Paris-17°.
- SP — CHALOS Marcel, 25, Rue de Courcelles, Paris-8°.
- S — COMMELIN, (S.N.C.F.), 42, Rue de Châteaudun, Paris-9°.
- SP — COTTIN, Banque de l'Union Parisienne, 36, Rue de Monceau, Paris-8°.
- COURSIN Léon, Service de l'Aménagement du Cap Vert, Paris.
- S — DUFRIER Georges, 18, Quai de Béthune, Paris-4°.
- S — EYDOUX, 21, Rue Descartes, Paris-5°.
- S — FLINOIS Alfred, 12, Rue Saint-Cassien, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — FRANÇOIS Alfred, 74, Rue d'Assas, Paris-6°.
- S — GIRETTE Jean, (S.N.C.F.), 2, Rue de Gribeauval, Paris-8°.
- S — GONON René, 85, Rue du Ranelagh, Paris-16°.
- SP — GUIGNARD Georges, 3, Avenue Bosquet, Paris-7°.
- S — GUILLEBOT DE NERVILLE, 56, rue d'Assas, Paris-6°.
- SP — HAELING Gaston, 26, Rue Las Cazes, Paris-7°.
- S — HERMANN Léon, 145, Avenue de Saint-Ouen, Paris-17°.
- S — HOUEL, 119, Avenue de Wagram, Paris-17°.
- S — IMBS, 1 bis, Boulevard Saint-Cyr, Paris-17°.
- SP — JANET André, 39, Avenue Paul-Doumer, Paris-16°.
- S — LAMBERT René, 17, Boulevard de la Reine, Versailles (Seine-et-Oise).
- SP — LEGOUX Georges, S.N.C.F.
- S — LESBRE André, Président Directeur Général de la S.A.C.E.R., 1, Rue Jules-Lefebvre, Paris-9°.
- SP — LE VERRIER, La Bastide, Le Petit Pessicart, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — LÉVI Robert, 21, Rue d'Amsterdam, Paris-9°.
- S — LÉVY Léon.
- S — MALEGARIE GALATOIRE, 23, Rue de Vienne, Paris-8°.
- S — MARLIO.

- S — MAROGER, 23, Quai d'Orsay, Paris-7°.
- SP — MARTIN Paul, 22, Avenue de Saxe, Paris-7°.
- S — MUFFANG André, 16, Rue d'Armenonville, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- SP — OPPENHEIM, 3, Boulevard des Sablons, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — PENE, 60, Rue de la Tourelle, Boulogne-sur-Seine (Seine).
- SP — PORCHEZ Armand, S.N.C.F., Région Ouest, 20, Rue de Rome, Paris-8°.
- S — POUYANNE Charles.
- S — VAUBOURDOLLE, 137, Boulevard Raspail, Paris-6°.
- S — VERRIÈRE Henry, La Colombière, Beau-lieu-sur-Mer (Alpes-Maritimes).
- SP — VILLIE Jacques, 19, Rue de la Ravinelle, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — WALTHER Charles, 2, Boulevard de la Dordogne, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — WIBRATTE Louis, 20, Rue Daru, Paris-8°.

C. Ingénieurs ordinaires.

- SP — AILLERET, 34, Rue des Vignes, Paris-16°.
- S — ALIAS Jean, 2, Quai Charcot, Nantes (Loire-Inférieure).
- ANTOINE Aristide, 10, Avenue de Iéna, Paris-16° (Dre).
- S — BALENSI René.
- S — BALLING, 1, Rue Saint-James, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — BALMAIN Emile, 21, Chemin Edith-Cavell, Alger (Algérie).
- S — BARBIER SAINT-HILAIRE, 9, Rue de la Marine, Pondichéry (Inde-Franç.).
- SP — BEAU J.-M., 4, Rue Franqueville, Paris-16°.
- S — BECKER Edouard, 74, Rue de la Croix-Nivert, Paris-15°.
- S — BLONDEL Serge, 23, Rue de la Bienfaisance, Paris-8°.
- BOILOT Jacques, Couvent d'Etudes des Frères Prêcheurs « Le Saulchoir », Etiolles par Soisy-sur-Seine (Seine-et-Oise).
- SP — BOLLACK, 22, Avenue de la Grande-Armée, Paris-17°.
- S — BONFILS, 80, Rue Spontini, Paris-16°.
- S — BOURGEOIS René, 67, Boulevard Raspail, Paris-6°.
- SP — BOURNISIEN, 4, Rue de Franqueville, Paris-16°.
- S — BOUTELOUP Pierre, 7, Rue Perronet, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- SP — BRICKA, 44, Rue Laugier, Paris-17°.

- S — BRUYANT Jacques, 3, Rue Emile-Desvaux, Paris-19°.
- SP — BUNAU-VARILLA Philippe, 53, Avenue d'Iéna, Paris-16°.
- S — CAMBOURNAC, 235, Rue la Fayette, Paris-10°.
- S — CANDELIER Charles, 1, Rue de Cérises, Paris-8°.
- S — CARRUS André, 92, Boulevard Flandrin, Paris-16°.
- S — CASANOVA, 16, Rue Sainte-Victoire Versailles (Seine-et-Oise).
- S — CAUDRELIER, 11, Rue de Milan, Paris-9°.
- S — CHAMBLAN Louis, Chef de Service des Travaux, Direction des Travaux Publics, Alger.
- S — CHAPOUTHIER, 63, Boulevard des Invalides, Paris-7°.
CHARDAVOINE René, Service des T. P., Tunis (Tunisie).
- S — CHARPENTIER Jean (S.N.C.F.), 20, Allée des Chênes, Le Plessis-Robinson (Seine).
- S — CHARRON Guy, Chemin de Fer du Maroc.
- S — CHIDAINE Paul, 4, Rue Leconte-de-Lisle, Paris-16°.
- S — CLAUDON Georges, 150, Rue de Longvic, Dijon (Côte-d'Or).
- SP — CLÉMENT, 2, Quai de Grenelle, Paris-15°.
- SP — COINTE Nicolas, 122, Boulevard Malesherbes, Paris-17°.
- SP — COMBET, Inspecteur Général, Electricité de France, 68, Rue du Faubourg Saint-Honoré, Paris-8°.
- S — CONTE Joseph, 5, Rue d'Estrées, Paris-7°.
- S — COULLIÉ, 16, Rue de Blagis, Bourg-la-Reine (Seine).
- S — COURTAIGNE Olivier, 6, Avenue de Madrid, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- SP — DEGARDIN Ernest, 5, Place Daumesnil, Paris-12°.
- S — DHERSE Louis, 2, Avenue Camoëns, Paris-16°.
- S — DINE René (S.N.C.F.), 26, Boulevard de la Comtesse-St-Julien, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- SP — DOUDRICH Maurice, 45, Rue du Château, Asnières (Seine).
- S — DOYEN Pierre, Boulevard A.-France, (Centre d'Information du N.ckel), Châlons-sur-Marne (Marne).
- SP — DUPIN, 186, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.
- S — DUPORTAL DE JOYET, Domaine de Plantis, Jurignac (Charente).
- SP — EPINAY Charles, 5, Rue Jean-Carries, Paris-7°.
- S — FAUCONNIER Pierre, 50, Avenue Charles-Floquet, Paris-7°.
- S — FÉLIX Robert, 3, Avenue Mozart, Paris-16°.
- S — FERRADINI Robert, Port Saint-Etienne, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — FEYRABEND Charles, 13, Rue Michel-Chasles, Paris-12°.
- SP — FREYSSINET, 5, Rue Beaujon, Paris-8°.
- S — GENTHIAL André, 76, Avenue Paul-Doumer, Paris-16°.
- S — GILMAIRE, 183, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — GIRARD René Direction des T. P. de l'A. E. F., Brazzaville (A. E. F.).
- S — GIRAUD J.-B., Directeur Général de la Cie Générale des Eaux, 13, Rue Raffet « Villa Jasmin », Paris-16°.
- S — GUIBERT Roger, 103, Rue du Faubourg Saint-Honoré, Paris-8°.
- S — HERMIL André, 1, Rue Lincoln, Paris-8°.
- SP — HUNSTIN, 39, Rue Pergolèse, Paris-16°.
- S — HUET Robert, 29, Avenue de la Grande-Armée, Paris-16°.
- S — HUVELIN Georges.
- S — JAUDEAU, 19, Boulevard Henri-IV, Paris-4°.
- SP — LAFEUILLE Paul, 14, Boulevard Augier, Paris-16°.
- S — LANOS, 6, Rue Rochambeau, Paris-9°.
- S — LAZARD Raymond, 140, West 15, Street, New-York-City 11 (U.S.A.).
- S — LE BEL, Etablissements Schneider et Cie, 16, Boulevard Malesherbes, Paris-8°.
- S — LE BOURHIS Pierre, 38, Avenue Kléber, Paris-16°.
- SP — LECAT, 3, Avenue Mozart, Paris-16°.
- S — LECLERC DU SABLON, 4, Rue Joseph-Bara, Paris-6°.
- S — LECOANET, 7, Rue Amiral-Coligny, Alger.
- SP — LEFORT Henri, 76, Avenue Raymond-Poincaré, Paris-16°.
- S — LEFORT-LAVAUZELLE Fernand, 124, Avenue Baudin, Limoges (Haute-Vienne).
- LEFRANC, 17, Rue Latil, Tarbes (Hautes-Pyrénées) Dre.
- S — LEGRAND Michel, 27, Rue Cassette, Paris-6°.
- S — LEHUÉDÉ, 1, Rue Albert-Sorel, Paris-14°.
- S — LIGOUZAT André, Société Béthunoise d'Eclairage.
- SP — LIOTIER, 179, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.
- S — LUARD Marcel, 35, Rue Truffaut, Paris-17°.
- S — MAILHEBIAU Gilbert, Direction des Travaux de la Marine, Bizerte (Tunisie).

- S — MARGOT Maurice, 63, Avenue Kléber, Paris-16°.
- S — MARINETTI, Pnom-Penh, (Cambodge Indochine).
- S — DE MARLIAVE, 41, Rue Marx-Dormoy, Grenoble (Isère).
- S — MARTIN Paul-Eugène, 48, Avenue de Neuilly Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — MARTINET André, 18, Rue Armand-Moisant, Paris-15°.
- SP — MATHERON Jean, 1, Place Alphonse-Deville, Paris-6°.
- S — MATUSZEK, 94, Avenue de Suffren, Paris-15°.
- S — MAZEN Henri, 6 bis, Rue de la Molle, Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône).
- S — MERMIER,
- S — MORISSON Jean, 17, Allée des Bocages, Le Vésinet (Seine-et-Oise).
- SP — MUGNIOT, 15, Boulevard Diderot, Paris-13°.
- S — NICOLAS Charles, 6 bis, Rue Campagne-Première, Paris-14°.
- SP — OLIVIER-MARTIN Didier, (E. F.), 2, Rue Joseph-Bara, Paris-6°.
- SP — OLIVIER Pierre, 42, Rue Notre-Dame-des-Champs, Paris-6°.
- S — OUDOTTE, 26, Rue Vavin, Paris-6°.
- SP — PAPI, 53, Boulevard Murat, Paris-16°.
- PATIN Pierre, (S.N.C.F.), 88, Rue Saint-Lazare, Paris-8°.
- S — PAVIN Alain, Service Technique des Travaux Maritimes, 2, Rue Saint-Florentin, Paris-1°.
- S — PELLARIN, 1, Rue Madame, Paris-6°.
- S — PETIT Léon .
- S — PIZON, 1, Rue du Général-Largeau, Paris-16°.
- S — QUERON Léon, -8, Boulevard de la Bastille, Paris-12°.
- SP — RIDET Jacques, 5, Rue Danton, Paris-6°.
- S — RIGAL, 2, Avenue Emile-Acollas, Paris-7°.
- S — ROUX Edmond-Jean, 26, Avenue Foch, Paris-16°.
- S — SEMEAC (S.N.C.F.), 107, Boulevard Raspail, Paris-6°.
- S — SEVIN, 1, Place Valhubert, Paris-13°.
- S — SIMON Auguste, 4, Rue du Donjon, Brunoy (Seine-et-Oise).
- S — SIMONNET, 3, Rue Guillaume-Tell, Paris-17°.
- S — STEIN Marc, 19, Avenue Charles-Floquet, Paris-7°.
- S — STIRNEMANN, Le Clos, Vintzenheim (Haut-Rhin).
- S — TESTE Yvan.

- S — THALLER. 33, Cours des Chartreux, Lyon (Rhône).
- S — THIMEL, 3, Boulevard Delessert, Paris-16°.
- S — THOUARD Roger, 66, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.
- SP — THUILLIER 2, Avenue du Colonel-Bonnet, Paris-16°.
- S — THOUIS, 39, Rue Washington, Paris-16°.
- SP — DE VITRY D'AVAUCCOURT, 10, Boulevard Emile-Augier, Paris-16°.
- S — WOLF Robert.

3°. — FONCTIONNAIRES EN RETRAITE,
DEMISSIONNAIRES, RAYES DES CADRES

A. Inspecteurs Généraux.

- S — ALBOUY Emile, 8, Avenue Jean-Jaurès, Cahors (Lot).
- S — ALIX Gaston, Quartier Marrac, Pavillon A, Bayonne (Basses-Pyrénées).
- S — ARON Alexandre, 16, Rue Greuze, Paris-16°.
- S — AUBRY Charles, Ouroux-sur-Saône (Saône-et-Loire).
- SP — BARRILLON, 6, Rue Legendre, Rouen (Seine-Inférieure).
- S — BARÉ Jules, Quai Dufaure, Saujon (Charente-Maritime).
- S — BECQUEREL Jean, 30, Boulevard Thiers, Fontainebleau (Seine-et-Marne).
- SP — BOURGEOIS Désiré, 52, Avenue de la Motte-Picquet, Paris-15°.
- SP — BOURGEOIS Victor, 15, Rue Joseph-Bara, Paris-6°.
- SP — BUISSON René, 28, Rue de Paris, Bièvres (Seine-et-Oise).
- S — CHAUVE Charles, 2, Rue Guiglia, Nice (Alpes-Maritimes).
- SP — CONTE Léandre, 26, Boulevard des Pyrénées, Pau (Basses-Pyrénées).
- S — DELEMER Léon, 136, Avenue Ortolan, Toulon (Var).
- S — DUBOIS Paul-Firmin, 37, Rue Vital, Paris-16°.
- S — GASSIER Maurice.
- SP — GERDES Pierre, 10, Rue de la Source, Paris-16°.
- S — GILLES-CARDIN, 44, Boulevard Maillot, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — GIRARD Edmond, 24, Rue François-1°, Paris-8°.
- GRIMPRET Cyrille, 23, Boulevard Flandrin, Paris-16°.

- SP — GUYOT Joseph, 30, Boulevard des Brosses, Dijon (Côte-d'Or).
- S — HENNEQUIN Louis, 11, Rue Montlosier, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
- SP — HOUPEURT Henri, 4, Rue de l'Abbaye, Vendôme (Loir-et-Cher).
- SP — JEANNIN, 9, Rue de Luynes, Paris-7°.
- S — JOYANT Edouard, 77, Rue de Prony, Paris-17°.
- S — KERVILLER (Pocard du Cosquer de), 16, Rue de Maglebourg, Paris-16°.
- SP — LÉVÊQUE Jean-François, 28, Rue Guyanmer, Paris-6°.
- S — LEVESQUE Emile, 16, Avenue Daniel-Lesueur, Paris-7°.
- S — LIPMANN, 9, Rue Gustave-Flaubert, Paris-17°.
- S — LOMBARD Modéré, 26, Avenue Carnot, La Rochelle (Charente-Maritime).
- SP — MÉTIVET, 21, Rue du Bourdon Blanc, Orléans (Loiret).
- SP — MONTIGNY, 59, Avenue de la Bourdonnais, Paris-7°.
- S — NINCK André, 6, Rue des Bégonias, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — PARENT Henri, 23, Boulevard de la Tour-Maubourg, Paris-7°.
- SP — PASCALON Pierre, 5, Rue Alphonse-Fochier, Lyon (Rhône).
- SP — PERRIER Louis, 5, Place de l'Alma, Paris-8°.
- S — PIGEAUD Gaston, 13, Rue Duroc, Paris-7°.
- S — RABY Emmanuel, 7, Rue Marceau, Alger.
- S — REME Edouard.
- S — SCHWARTZ, 10, Cité Vaneau, Paris-7°.
- S — SCHWOB Jean-Raymond, 69, Boulevard Haussmann, Paris-8°.
- SP — SENTENAC, 34, Rue Copernic, Paris-16°.
- S — SIMON Pierre, 9, Place Vauban, Paris-7°.
- MB — STABLO Paul, 2, Rue de Dantzig, Paris-15°.
- S — SUQUET, 95, Avenue Kléber, Paris-15°.
- S — TARTRAT, 66, Boulevard Raspail, Paris-6°.
- THÉVENOT Marcel.
- SP — THIOLLIÈRE, 62, Avenue Maréchal de Saxe, Lyon.
- TROITÉ 78, Rue de Varennes, Paris-7° (Dém.).
- S — VERGNIAUD Jean, 11, Rue Degas, Oran (Algérie).
- S — VICAIRE Jules, 16, Rue des Cordelières, Lons-le-Saunier (Jura).

B. Ingénieurs en Chef.

- S — AMANTE Sylvio, 21, Boulevard Henri-Nabonne à Bône (Algérie).
- SP — ARNAUD Jean, 8, Rue Gounod, Paris-17°.
- S — AUBERTIN, 53, Boulevard de Besançon, Vesoul (Haute-Saône).
- S — AUGUSTIN Paul, 29, Rue Ste-Sophie, Versailles (Seine-et-Oise).
- S — AURIC, 106, Boulevard Saint-Germain, Paris-6°.
- S — AUSSENAC Théophile, 9, Rue Aujard, Talence (Gironde).
- S — BALLAN Michel, 132, Rue Mazarin, Bordeaux (Gironde).
- S — BEAUFRÈRE Paul, 5, Rue Auguste-Michelon, Auxerre (Yonne).
- S — DE BERGH, 28, Rue Alexandre-Delmar, Mons-en-Barœul (Nord).
- SP — BERTRAND Léon, 42, Rue du Général-Foy, Paris-8°.
- S — BETBEDER-MATIBET, 260, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
- S — BIREAU Armand, La Roche-sur-Yon (Vendée).
- SP — BONNEAU Louis, 6, Rue du Boccador, Paris-8°.
- SP — BONNISSEAU Henri, Sauze-Vaussais (Deux-Sèvres).
- S — BRUNET Léon, 43, Boulevard d'Alsace, Cannes (Alpes-Maritimes).
- S — CANEL Charles, 11, Rue Jacquinet, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — DU CASTEL Etienne, 241, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
- S — CESTRE Louis, 4, Boulevard Foch, Bourges (Cher).
- S — CHABOUREAU, « Le Petit Bois », Mehun-sur-Yèvre (Cher).
- S — CHARDEAUX.
- S — CHEVREUX François, Château Les Lesques, Lesparre-Médoc (Gironde).
- S — COLLIGNON, Ex-Hôtel National, Les Rigaudes, Menton (Alpes-Maritimes).
- S — CŒNCHE, 26, Avenue George-V, Paris-8°.
- S — DEBES G., 4, Rue de la Motte-Picquet, Paris-15°.
- S — DELAIGUE Claude, 60, Cours de la Liberté, Lyon (Rhône).
- SP — DEVOUCOUX.
- SP — FAVIER Albert, Avignon (Vaucluse).
- S — FERRUS, 14, Rue de Bellechasse, Paris-7°.
- S — FISCHER Jacques.
- S — DE FOLIN, 2, Rue Ernest-Godard, Bordeaux.

- S — FOURAULT, 175, Rue du Faubourg-Poissonnière, Paris-10°.
- SP — GARBE Georges.
GARDAIR Georges, 2, Rue Vallence, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — GERVET Pierre, 16, Rue Lamothe, Libourne (Gironde).
- S — GIBOIN Louis, 17, Chaussée de la Muette, Paris-16°.
- S — GIRARDOT Jean, 112, Rue Armand Dutreix, Limoges (Haute-Vienne).
- S — GODIN Adrien, 10, Rue de la Motte-Piquet, Paris-15°.
- S — GUÉRIN Albert, 10, Rue Freycinet, Paris-16°.
- S — HELARY Eugène, Rue de la Bruyère, Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord).
- S — HUGUES Urbain, 26, Boulevard Saint-Michel, Avignon (Vaucluse).
- SP — JACQUET Claude, Sainte-Foy-les-Lyon (Rhône).
- S — LAGÈRE, 6, Place Breteuil, Paris-15°.
- S — LAMER Robert, 42, Rue du 11-Novembre, Auxerre (Yonne).
- S — LANGUEREAU Gaston, Esmorots, par Villaines-en-Duesnois (Côte-d'Or).
- S — LARROQUE Justin.
- SP — LEFEBURE Henri, 117, Rue Barreyre, Bordeaux (Gironde).
- SP — LEMAI Louis, Chalet An-Lam, Salies-de-Béarn (Basses-Pyrénées).
- S — LÉVY, Pierre-Maurice, 73, Rue de l'Assomption, Paris-16°.
- S — LHUILLIER, 28, Rue du Petit Cloître, Langres (Haute-Marne).
- SP — LOEWY André, 133, Boulevard Montparnasse, Paris-6°.
- S — MASSON Henri, 6 bis, Rue Campagne-Première, Paris-14°.
- S — MATHIEU Ernest, 20, Rue Lahillardière, Alençon (Orne).
- S — MATHIEU Roger, 14, Rue Pétraque, Paris-16°.
- S — MERCIER Gustave, 31, Avenue Georges-Mandel, Paris-16°.
- SP — MONSERAN, 3, Avenue Loubet, Oran (Algérie).
- SP — NABONNE, Alfred, Villa Mirazur, Rue Jussieu, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — PETIT René, 1, Rue La Fayette, Périgueux (Dordogne).
- S — PEYCHEZ Maurice.
- S — PITEAU Emmanuel, Agen (Lot-et-Garonne).
- S — RENAUD Albert, 41, Grande Rue, Sèvres (Seine-et-Oise).
- S — RENAULT Camille.

- RIBOUD, 5, Rue Danton, Paris-6° (Dém).
- S — ROGIE Georges.
- S — SOUFFRON Eugène, 18, Rue Clément-Roossal, Nice (Alpes-Maritimes).
- S — TRUET, 20, Rue Jean-Jaurès, Nantes (Loire-Inférieure).
- S — VALETTE, Villa les Abeilles, Cros de Cagnes (Alpes-Maritimes).
- S — VIERPOND Th., 15, Rue des Écossais, Poitiers (Vienne).
- S — VIGNE Auguste, 12, Rue de Roussairolles, Montpellier (Hérault).
- S — WEIRICH Adrien, 7, Rue des Pontonniers, Strasbourg (Bas-Rhin).
- S — WILHELM, 109, Grande Rue, La Tronche (Isère).
- SP — YGOULIN Albert, Villa l'Agachoun, Boulevard d'Hanoï, (La Viste) Marseille (Bouches-du-Rhône).

C. Ingénieurs ordinaires.

- S — ALTIÉRI Eugène, 2, Rue Capanelle, Bastia (Corse).
- S — BARRATE, Boulevard Général-de-Gaulle, Cusset (Allier).
- S — BILLAUD Joseph, 23, Rue André-de-Loheau, Laval (Mayenne).
- S — BIZE, 14, Rue Gambetta, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — BONAFOS Lucien, 14, Place de la Révolution, Narbonne (Aude).
- S — BRUNEAU Guy, 14, Place Gambetta, Crépy-en-Vallois (Oise).
- S — CASTEX, 22, Rue du Japon, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — COUPRY Maurice, 16, Rue de Laucrel, Alençon (Orne).
- S — CUSTAUD Charles-Yvon.
- S — DARTIGUES, 54, Rue d'Antony, Limoges (Haute-Vienne).
- S — DEBARNOT, 47 bis, Rue de Reims, Maisons-Alfort (Seine).
- S — DESMAZES, 4, Rue St-Charles, Avignon (Vaucluse).
- S — DUCHATEL, 87, Boulevard Saint-Michel, Paris-5°.
- S — DUCREUX, 11, Rue Houzeau-Muiron, Reims (Marne).
- S — DUMOND Jules, Rue des Condamines, Tulle (Corrèze).
- ESCOUBE Louis.
- SP — FONTAINE Maurice, 5, Rue Bonaparte, Paris-6°.
- S — FOUCHER, 36, Rue de l' Arsenal, Angoulême (Charente).

MINES

1° FONCTIONNAIRES EN ACTIVITE.

A. Inspecteurs Généraux.

AUDIBERT, 10, Rue Saint-Hilaire, Senlis (Oise) R..

S — BETIER, 14, Boulevard Baudin, Alger.

S — BLUM-PICARD Lambert, 91, Quai-d'Orsay, Paris-7°.

S — CHOLIN André.
CHAPELON, 2, Boulevard Morland, Paris-6°.

SP — DAUVERGNE Henri, 8^{bis}, Avenue des Sycomores Paris-16°.

SP — DAVAL, 137, Boulevard Raspail, Paris-6°
DEMARY, Professeur à l'Ecole Supérieure des Mines, 15, Avenue Elisée-Reclus, Paris-7°.

S — DESCOMBES, 168, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.

S — DROUARD Charles.

S — DURAMEAUX Michel, 24, Rue Chaptal, Paris-9°.

S — DURAND Jules-Armand, 34, Rue de Metz, Toulouse.

S — DURUY Maurice, 39 bis, Rue de Marseille, Lyon (Rhône).

SP — FANTON d'ANDON André, 11 Faubourg d'Altkirch, Mulhouse (Haut-Rhin).

S — FRESNAIS DE COUTARD, 4, Rue Chernoviz, Paris-16°.

S — FRIEDEL, 60, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.

S — JARLIER Jean, 14, Avenue Pierre-1^{er}-de-Serbie, Paris-16°.

SP — LE SUEUR, 207, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.

SP — LÉVY Paul, 38, Rue Théophile-Gautier, Paris-16°.

LÉVY René, 28, Rue du Ranelagh, Paris-16°.

SP — LOCHARD, 159, Boulevard Bineau, Neuilly-sur-Seine (Seine).

S — MAYER Armand, 31, Rue Raynouard, Paris-16°.

NIEWENGLOSKI, 26, Rue Pierre-Curie, Paris-5°.

S — RABY Marcel, 1, Rue Mignet, Paris-16°.

SP — REUFFLET, 9, Rue de l'Université, Paris-7°.

S — RODHAIN Pierre, 3, Rue Lafayette, Versailles (Seine-et-Oise).

S — GAUTHIER Jean-Louis, Blanzat (Puy-de-Dôme).

S — GIACOBBI, 21, Avenue des Cottages, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).

S — GRANPERRET Louis, 30, Route de Strasbourg, Lyon-Saint-Clair (Rhône).

S — GUERRINI Philippe.

S — HAMON Armand.

S — HEURTEBISE Eugène, 81, Avenue de Limoges, Niort (Deux-Sèvres).

S — JARDIN, 360, Rue Paradis, Marseille (Bouches-du-Rhône).

S — LABADIE, 9, Rue Charles-Muller, Rouen (Seine-Inférieure).

S — LAURENT Théodore, 12, Rue de la Rochefoucault, Paris-8°.

S — LE BOULLEUX, 3, Rue Magenta, Versailles (Seine-et-Oise).

LEVIAUT Israël, 2, Rue Duplex, Paris-15°.

S — MAGDELENAT, 5, Rue Victor-Hugo, Bourges (Cher).

S — MAIGNAUD Charles, 1, Rue de Savoie, Lyon (Rhône).

SP — MAZIN L. A., 18, Rue de Stamboul, Alexandrie (Egypte).

S — PAUL Jean, 134, Boulevard Péreire, Paris-17°.

S — PETEL A., 81, Rue de la Tour, Paris-16°.

S — PLATEL, 75, Boulevard Saint-Saëns, Alger (Algérie).

SP — PROMPSAL, 20, Rue de l'Arrivée, Paris-15°.

S — RAMBAUD Gustave, Réillanne (Basses-Alpes).

S — RAULT Louis.

S — REYNAUD Emile, 7, Rue Foy, Perpignan (Pyrénées-Orientales).

S — RICHEN Camille.

S — RICHIN Jean, 1, Rue Kléber, Montauban (Tarn-et-Garonne).

S — SALGUES Simon, 5, Rue d'Alsace, Auch (Gers).

S — SALVANÉ Léon, Plaisance, à Lacourt Saint-Pierre, par Montbeton (Tarn-et-Garonne).

S — TATON, 71 bis, Rue de Vaugirard, Paris-6°.

S — THOMAS Louis, 25, Rue de Gaulle, Bayeux (Calvados).

S — ZAEPPEL Louis, 9, Rue Pierre-Durand, Langres (Haute-Marne)



- SP — SCHNEIDER Georges, 11, Rue Galliéni, Versailles (Seine-et-Oise).
 THIBERGE, 38, Rue de Chézy, Neuilly-sur-Marne) (Seine).
 SP — VIGIER René, Directeur Général des Services Administratifs des Houillères du Nord et du Pas-de-Calais, 4, Rue de la Comédie, Douai (Nord).
 SP — VIGNAL Jean, 6, Rue Joseph-Bara, Paris-6°.
 S — WEILL Henri, 97, Rue de Courcelles, Paris-8°.

B. Ingénieurs en Chef.

- S — ADAM Pierre, Tananarive (Madagascar).
 S — ALLAIS Maurice, 218, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
 ARMANET, 22, Avenue Mozart, Paris-16°
 S — ARNAUD Gilbert, Dakar (Afrique Occidentale Française)
 S — BABOIN Robert, 109 bis, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Marne) (Seine).
 SP — BARRAL Maurice, 12, Boulevard Roosevelt Saint-Quentin (Aisne).
 S — BASEILHAC Paul, 30, Boulevard des Ecoles, Lille (Nord).
 S — BLANCARD Jean, 85, Boulevard de Montparnasse, Paris-6°.
 S — BONDON Jacques, Directeur de l'O.C.P., Rabat (Maroc).
 SP — BOUILLOT André, 6, Avenue de Meknès, Rabat (Maroc).
 S — BRUN Georges Jean, 217, Rue de l'Université, Paris-7°.
 S — BUREAU Albert, 10, Rue Alfred-de-Vigny, Paris-8°.
 S — CELLIER.
 SP — CHARBONNEAUX, 3, Rue du Général-Langlois, Paris-16°.
 S — CHERADAME, 7, Avenue Bosquet, Paris-7°.
 COLOT, 9, Rue Huysmans, Paris-6°.
 S — COUTURE Jean, Division Mines et Géologie, Rabat (Maroc).
 S — COUTURE Pierre, Sarre-et-Moselle, Merlebach (Moselle).
 S — DAMIAN Jean, 22, Rue de l'Hôpital, Rouen (Seine-Inférieure).
 DEGOT Pierre, Cité Vaudoit, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme)
 S — DENIS Albert, SP. 50.443, BPM. 507.
 S — DESPORTES Jean, 3, Square du Croisic, Paris-15°.
 S — DESROUSSEAUX, Hanoï (Indochine).
 DODU, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
 S — DONTOT Jacques, Mission Française Mi-

- nes de la Sarre, Boîte postale, Forbach (Moselle).
 S — ESTIVAL Jean
 S — EYSSAUTIER Louis, Alès (Gard).
 S — FISCHESSE, 60, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.
 S — FREREAU Aristide, 8, Rue Marcel-Sambin, Dijon (Côte-d'Or).
 S — GEORGES, 1, Rue Capitaine-Olchansky, Paris-16°.
 S — GOGUEL Jean, 100, Rue du Bac, Paris-7°.
 S — GRARD Alexandre, 112, Avenue de Versailles, Paris-16°.
 S — GUERONICK Sacha, 61, Avenue Mozart, Paris-16°.
 S — GUILLANTON André, Hanoï (Indochine).
 S — GUILLAUMAT Pierre, 85, Boulevard Montparnasse, Paris-6°.
 GUIMBAL, Professeur à l'Ecole Supérieure des Mines, Saint-Etienne (Loire).
 S — JOUVEN Pierre.
 DE LACOTE, 5, Rue Mazagan, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
 S — LATOURTE Jean, 55, Avenue de Breteuil, Paris-7°.
 S — LEGOUX Pierre, 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
 S — LENHARDT Edgard, 26, Rue du Bois de Boulogne, Neuilly-sur-Seine (Seine).
 S — LOISY Théodore, 26, Rue Gravelotte, Toulouse (Haute-Garonne).
 S — MANDEL Jean, 54, Rue du 11-Novembre, Saint-Etienne (Loire).
 S — MASSENET Louis, 23, Avenue de l'Observatoire, Paris-6°.
 S — MOCH Paul, 40, Avenue Marceau, Paris-16°.
 NELTNER, 158 bis, Cours Fauriel, Saint-Etienne (Loire).
 S — NICOLET Victor.
 SP — PARISOT Georges, 9, Avenue Marceau, Paris-16°.
 PERRIN Yves, 65, Avenue de Ségur, Paris.
 S — PERRINEAU, 244, Boulevard Saint-Germain, Paris-7°.
 S — POUILLAIN Louis, 6, Avenue de la Frillière, Paris-16°.
 S — RAGUIN Eugène, 16, Rue Bertrai, Sceaux (Seine).
 S — RICHARD Charles, Groupe de Béthune des H.N.N.P.C. Hersin-Coupigny (Pas-de-Calais).
 S — RIFFAUD Ernest, Cité Administrative, Strasbourg (Bas-Rhin).
 S — ROBERT Pierre, 12 A. Rue du Dragon, Marseille (Bouches-du-Rhône).

- S — SABATIER Jean, 13, Rue René-Bazin, Paris-16°.
- S — SAINT-GUILHEM René, 16, Place de Verdun, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — SAMUEL-LAJEUNESSE René, 184, Rue de l'Université, Paris-7°.
- SP — SAVORNIN André, 27, Rue Oudinot, Paris-7°.
- S — SCHNEIDER Emile, 8, Place du Roi-Georges, Metz (Moselle).
- SEYER, 44, Cours Gay-Lussac, Limoges (Haute-Vienne).
- S — TURQUET DE BEAUREGARD Gabriel, 14, Boulevard Baudin, Alger.
- S — VINCOTTE Jean, 26, Cours Arnoz, Bordeaux (Gironde).

C. Ingénieurs ordinaires.

- S — ALBY Pierre, 31, Rue Michelet, Béthune (Pas-de-Calais).
- S — BENEZIT Jacques, 89, Avenue de Villiers, Paris-17°.
- S — BOUCHENY, 30, Boulevard des Ecoles, Lille (Nord).
- S — CAMILLERAPP Xavier, 104, Boulevard Saint-Germain, Paris-6°.
- S — CHAUVEZ, 62, Rue Guy-Moque, Paris-17°.
- S — CHÉNEVIER Jean, 24, Rue des Glacis, Douai (Nord).
- S — CLERMONT, Service des Mines, Constantine (Algérie).
- COCHE, 10, Rue Alfred-de-Vigny, Paris.
- SP — CRUSSARD Charles, 60, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.
- S — CUSSET Paul.
- S — DELAVESNE, 10, Rue Jacques-Desgeorges, Saint-Etienne (Loire).
- DESAINT, 2, Rue Poirier-Narsay, Paris-17°.
- S — DOUMENC Raymond, Tullins (Isère).
- S — DUBOIS Gérard, Rabat (Maroc).
- FER, 158 bis, Cours Fauriel, Saint-Etienne (Loire).
- DE FRONDEVILLE, 25, Faubourg Saint-Honoré, Paris-8°.
- S — GACHET Robert, 2, Place Adolphe-Chérioux, Paris.
- S — GARDENT Paul, 2, Boulevard Carpeaux, Valenciennes (Nord).
- S — HELIOT P., 21 bis, Rue d'Armaillé, Paris-16°.
- S — HUE DE LA COLOMBE Jean, 54, Rue de Sablonville, Neuilly-sur-Seine (Seine).
- S — JACQUELIN, 47 bis, Boulevard des Invalides, Paris-7°.
- S — JEAN, 33, Rue Michelet, Béthune (Pas-de-Calais).
- S — JENN, 39, Avenue Ernest-Reyer Paris-14°.
- KAAS, 8, Place du Roi-Georges, Metz (Moselle).
- S — LABRUYÈRE Jean, 21, Boulevard Flandrin, Paris-16.
- S — LAGABRIELLE Jean, 3, Rue du Palais de Justice, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire).
- LEGENDRE André, 4, Rue de la Haye, Metz (Moselle).
- S — LOISON, 5, Rue Mazagran, Nancy, (Meurthe-et-Moselle).
- S — MABILE Jacques, 1, Cité Vaudoit, Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme)
- MARELLE, Douala (Cameroun).
- S — MARTIN André Alfred, 85, Boulevard de Montparnasse, Paris-6°.
- MARTIN, 10, Rue Alfred-de-Vigny, Paris-8°.
- S — MARTIN Roger, 161, Boulevard Bineau, Neuilly-sur-Seine.
- S — MURARD, Direction des Mines, Dakar (A.O.F.).
- S — NICOLAS Henri, 12, Rue Marceau, Tunis
- S — PECCIA-GALETTO, J., 143, Boulevard de Montparnasse, Paris-6°.
- S — PESSAYRE, 11, Rue du Carré-du-Roi, Montpellier (Hérault).
- S — REGARD Marcel, 446, Rue Paradis, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- S — PROUST Jean-Noël, 45, Rue Mathurin-Régnier, Paris-15°.
- S — REROLIE Saïgon (Indochine).
- S — RITTER Roland, 6, Villa Seurat, Paris-14°.
- S — SALA Marcel, 9, Quai Créqui, Grenoble (Isère).
- S — SCHNELL Bernard, 7, Place du Roi-Georges, Metz (Moselle).
- S — TERESTCHENKO, 23, Avenue Franklin, Paris-16°.
- S — VAROQUAUX, 24, Rue Granville, Nancy (Meurthe-et-Moselle).
- S — VENTURA Elie, 132, Boulevard de Montparnasse, Paris-14°.
- S — VIELLEDENT, 158 bis, Cours Fauriel, Saint-Etienne (Loire).
- S — VUILLOT, 38 bis, Rue Roquelaine, Toulouse (Haute-Garonne).
- S — WATERLOT Jean, 22, Allée des Forêts, Châlons-sur-Marne (Marne).

D. Ingénieurs Elèves.

AULARD Claude, 24, Rue Turgot, Paris-9°.
 AUSSURE Paul, 12, Rue Thiers, Choisy-le-Roi (Seine).
 BESSON Maurice, 35, Boulevard de la Saussaye, Neuilly-sur-Seine.
 BLOCH, 60, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.
 BOULIN Philippe, 47, Rue de Courcelles; Paris-8°.
 CALLOT François, 12, Rue Manuel, Paris-9°.
 CANTENOT Jean, 234, Boulevard Raspail, Paris-14°.
 COLLAS Michel, 32, Rue La Fontaine, Paris-16°.
 DAUNESSE Claude, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
 DELMAS René, 105, Boulevard de la République, Saint-Cloud (Seine-et-Oise).
 DENIAU Henri, 67, Rue Erlanger, Paris-16°.
 FRIEDEL Jacques, 60, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.
 GYRAUD André, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
 GRANIER DE LILLIAC, 23, Rue Froidevaux, Paris-14°.
 GUILLIAMS Jean, 6, Place de Breteuil, Paris-15°.
 HERBIN Jean, 24, Rue Cler, Paris-7°.
 JACOT Jean, 65, Avenue de la Résistance, Le Raincy (Seine-et-Oise).
 JULLIEN André, 177, Boulevard Malesherbes, Paris-17°.
 LAFFITTE Pierre, 35, Rue Laffitte, Paris-9°.
 LAPLACE Claude, 17, Rue Gérando, Paris-8°.
 LEBLOND Maurice, 1, Rue Michelet, Paris-6°.
 LEGRENAUDIE Jean, 40, Rue de Verneuil, Paris-7°.
 LEREBOURS-PIGEONNIÈRE, 56, Rue d'Assas, Paris-6°.
 MALET Philippe, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
 MARVIER LOUIS, 32, Rue de Tolbiac, Paris-13°.
 MESSIAH Albert, 7, Rue de Lille, Paris-7°.
 MICHEL René, 270, Rue Saint-Jacques, Paris-5°.
 SAUNAL Robert, 60, Boulevard Saint-Michel, Paris-6°.
 SCHWARTZ Bertrand, 30, Rue Gay Lussac, Paris-5°.
 STALH Alain, 1, Rue du Peintre Lebrun, Versailles (Seine-et-Oise).

**FONCTIONNAIRES EN DISPONIBILITE,
 HORS CADRES, EN CONGE, etc**

B. Ingénieurs en Chef.

S — ARON Alexis, 7, Rue de Madrid, Paris-8°.
 S — BACHELLERY Henri, chez M. MAUGUE, 3, Rue Monceau, Paris-8°.
 SP — BLONDEL Fernand, 24, Rue Vineuse, Paris-16°.
 SP — BREYNAERT, 17, Avenue Frédéric le Play, Paris-7°.
 S — COSTE Philippe, 63, Rue de Faisanderie, Paris-16°.
 S — DAUM Léon, 5, Rue Auguste Comte, Paris-6°.
 SP — DUBY, 60, Rue de la Victoire, Paris-9°.
 S — DUCHEMIN, Union Européenne et Française, 174, Rue de l'Université, Paris-7°.
 SP — DUMAS Lucien, 2, Rue Gribeauval, Paris-7°.
 S — GENDRIN, Kayserberg (Haut-Rhin).
 SP — LANGROGNE, 2, Avenue Camoëns, Paris-16°.
 S — PAGEZY Henri, 250, Rue de Rivoli, Paris-1°.
 S — PAINVIN Georges-Jean, 36, Rue Michel-Ange, Paris-16°.
 SP — PARENT Pierre, 106, Avenue du Roule, Neuilly-sur-Seine (Seine).
 S — ROY Maurice, 86, Avenue Niel, Paris-17°.
 S — SCHERESCHEWSKY, 91, Quai d'Orsay, Paris-7°.
 SP — SIMON Jules, 3, Avenue Bosquet, Paris-7°.
 S — THIBAUT Jacques, 69, Boulevard Suchet, Paris-16°.

C. Ingénieurs ordinaires.

S — AUBRUN.
 S — BELUGOU, 30, Rue Gynemer, Paris-8°.
 S — BORGEAUD Maurice, Forges et Aciéries du Nord et de l'Est, 25, Rue de Clichy, Paris-9°.
 S — BRIZARD Paul, 46, Boulevard Magenta, Paris-10°.
 S — BUCHER, 8, Rue Saint-Louis, Lens (Pas-de-Calais).
 S — BURSAUX Jacques, Compagnie des Phosphates de Gafsa, 19, Rue Hamelin, Paris-16°.
 S — CHARVET Louis, 2, Rue de Commaille, Paris-7°.
 S — COMMELIN Jean, 26, Rue de la Baume, Paris-8°.
 S — DAGALLIER Henri, Boîte postale n° 52, Avenue de Beauvert, Grenoble (Isère),

- S — DUGAS, 5, Rue Huysmans, Paris-6°.
S — HENRI-GRÉARD, 30, Rue Guynémér, Paris-6°.
S — HENTSCHEL, 81, Boulevard J. Courtin, Casablanca-Maarif (Maroc).
S — HUTTER Roger, 13, Avenue Mozart, Paris-16°.
S — LAFOND, 102, Avenue du Roule, Neuilly-sur-Seine (Seine).
S — LÉAUTÉ André, Professeur à l'École Polytechnique, 5, Rue des Ursulines, Paris-5°.
S — LE BESNERAIS Robert, 60, Rue de Maubeuge, Paris-9°.
SP — LEBRUN Albert, Ancien Président de la République, 19, Boulevard Beauséjour, Paris-16°.
S — LION Pierre, 94, Boulevard Flandin, Paris-16°.
S — MAILLET Raymond, 34, Quai Louis Blériot, Paris-16°.
S — MARCHAL Charles, 105, Avenue Raymond-Poincaré, Paris-16°.
MIALARET François, 6 bis, Rue Campagne-Première Paris-14°.
S — MIGAUX, 1, Place du Panthéon, Paris-5°.
S — PELNARD, 5, Rue des Roses, Fontenay-aux-Roses (Seine).
S — RICARD Pierre, 172, Boulevard Berthier, Paris-17°.
S — ROUER, 11, Rue Jacques Dulud, Neuilly-sur-Seine (Seine).
S — VIEUX Raymond, 49, Rue Borghèse, Neuilly-sur-Seine (Seine).
S — DE VITRY D'AVAUCOURT, 69, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.
VICAIRE André, 1, Rue de l'Alboni, Paris-16°.
E — WALCKENAER François, 54, Avenue Victor-Hugo, Paris-16°.

FONCTIONNAIRES EN RETRAITE
DEMISSIONNAIRES, RAYES DES CADRES

A Inspecteurs Généraux.

- DOUAT Albert, 21, Rue Roquelaine, Toulouse (Haute-Garonne).
SP — ETIENNE, 2, Avenue Bugeaud, Paris-16°.
S — GAILLOT Armand, 10, Rue César-Franck, Paris-15°.
SP — GRANJEAN François, 8, Square de l'Alboni, Paris-16°.
S — LEPRINCE-RINGUET Félix, 176, Boulevard Saint-Germain, Paris-6°.
SP — LIENARD Alfred, 20, Rue de Tournon, Paris-6°.
S — TIVOLLE Léonard, 73, Rue du Docteur Escat, Marseille (Bouches-du-Rhône).

B. Ingénieurs en Chef.

- S — NICOU Paul, 19, Rue Octave Feuillet, Paris-16°.

C. Ingénieurs ordinaires.

- CHANZY Jacques, 42, Quai de Passy, Paris-16°.
S — GRUSON, 12, Avenue d'Eylau, Paris-16°

*
**

Les Sociétaires sont invités à faire connaître au Secrétariat du P.C.M. les modifications à apporter aux listes qui précèdent.

Renouvellement des Membres du Comité du P. C. M.

Elections du 14 Mars 1948

Election de 5 Délégués Généraux de la Section Ponts et Chaussées

BULLETIN DE VOTE

MACAREZ
PELISSONNIER
CURET
BUTEAU
LAMOUROUX
ARRIBEAUTE
COINTE

GUEYDON de DIVES
LONG-DEPAQUIT
LEROY
DESCHAMPS
POITRAT
BOUZOUD

Renouvellement des Membres du Comité du P. C. M.

Elections du 14 Mars 1948

*Election de 3 Délégués
du Groupe de Paris de la Section Ponts et Chaussées*

BULLETIN DE VOTE

GUERBIGNY

BRUNOT

Louis MARTIN

Renouvellement des Membres du Comité du P. C. M.

Elections du 14 Mars 1948

Election de 2 Délégués de la Section Mines

BULLETIN DE VOTE

VAROQUAUX

